

<b>HCLJ510-000729</b>	<b>Lufttrafikhændelse</b>
Sted:	BISTA
Dato/Tidspunkt (UTC):	15-03-2010 / Kl. 10:36:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

**Luftfartøjet:**

Registrering:

Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 100/200

Flyvningens formål:

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase: En route

Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Planlagt landingssted: Germany - EDDN (NUE): Nurnberg

**Luftfartøjet:**

Registrering:

Luftfartøjstype: CANADAIR - REGIONAL JET SERIES 900

Flyvningens formål:

Flyveregler: IFR

Flyvningens fase:

Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup

Planlagt landingssted: Germany - EDDL (DUS): Dusseldorf

**Beskrivelse af hændelsesforløbet:**

Luftfartøj A startede fra Københavns Lufthavn, Kastrup (EKCH) med planlagt destination Nürnberg (EDDN). Luftfartøjet blev klareret til at følge udflyvningsruten (SID) BISTA 3C og til at stige til FL190 uden hastighedsrestriktioner.

Luftfartøj B startede herefter fra EKCH med planlagt destination Hanover (EDDL). Luftfartøjet blev klareret til at følge samme udflyvningsrute (SID) BISTA 3C og til at stige til FL190 med hastighedsrestriktionen maksimalt 250 kt.

Flyvelederen anmodede luftfartøj A om at oplyse hvilken hastighed de havde, hvortil besætningen oplyste at deres hastighed var 250 kt, men at de ville forøge hastigheden til 290 kt. Herefter gav flyvelederen luftfartøj B tilladelse til at øge deres hastighed til 280 kt.

Flyvelederen overleverede herefter kontrollen af de to luftfartøjer til den næste flyveleders kontrol (sector I) og konstaterede før overleveringen, at separationen mellem de to luftfartøjer var 5 NM samt at luftfartøj B havde en større flyvehøjde end luftfartøj A.

Flyvelederen der fik overdraget kontrollen over luftfartøjerne konstaterede at adskillelsen mellem luftfartøjerne var 4,5 NM, hvor den mindste adskillelse mellem luftfartøjerne skulle have været 5 NM,

og at begge luftfartøjer havde samme flyvehøjde (FL110 stigende). Herefter blev afstanden mellem luftfartøjerne forøget.

Underskridelsen mellem luftfartøjerne var marginal og kortvarig og klassificeres som B) Safety not assured.