

<b>HCLJ510-000854</b>	<b>Lufttrafikhændelse</b>
Sted:	15 NM NE VOR ALS (114,700 MHz)
Dato/Tidspunkt (UTC):	14-06-2011 / Kl. 08:02:00
Klassifikation:	B) Safety not assured

#### **Luftfartøjet**

Registrering:  
Luftfartøjstype: McDonnell Douglas Corporation (United States) MD80 Series - (not coded)  
Flyvningens formål: Commercial Air Transport  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: En route  
Sidste afgangssted:  
Planlagt landingssted:

#### **Luftfartøjet**

Registrering:  
Luftfartøjstype: MILITARY - F-16  
Flyvningens formål: State flights - Military  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: En route  
Sidste afgangssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)  
Planlagt landingssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)

#### **Luftfartøjet**

Registrering:  
Luftfartøjstype: MILITARY - F-16  
Flyvningens formål: State flights - Military  
Flyveregler: IFR  
Flyvningens fase: En route  
Sidste afgangssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)  
Planlagt landingssted: Denmark - EKSP (SKS): Skrydstrup (Mil)

#### **Beskrivelse af hændelsesforløbet**

F16-formationen fløj på en vestlig kurs mod EKSP med instruktion om at gå ned til FL 370. Det var piloternes opfattelse at instruktionen gav mulighed for at gå ned under FL 370 og bagved MD80.

MD80 fløj på en nordøstlig kurs i FL 350.

Den mindste horisontale og vertikale separation blev radarpræsenteret til at være 7,0 nm og 800 fod (MD80 og F16-2). Se bilag 1.

Under hændelsesforløbet opstod en underskridelse af gældende radaradskillesesminima (8 nm eller 1000 fod).

**Bilag 1**

