

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		Distance [nm]	Δ Højde [fod]
	<p>Luftfartøj B udførte Close Air Support i Vendsyssel.</p> <p>Piloten i luftfartøj B var i radiokontakt med Aalborg ATC på frekvens 120,700 MHz.</p> <p>Den samme flyveleder betjente begge radiofrekvenser.</p>		
08:36:56 - 08:37:12	<p>Piloterne i luftfartøj A kaldte Aalborg ATC, og rapporterede at luftfartøjet med kurs mod indflyvningspunktet BAKIT var under nedgang til FL 070.</p> <p>Aalborg ATC oplyste at piloterne kunne forvente at udføre en ILS til bane 26R.</p>	22,5 - 22,9	11 700 - 11 000
08:38:19 - 08:38:56	<p>Aalborg ATC gav piloten i luftfartøj B trafikinformation om luftfartøj A.</p> <p>Aalborg ATC gav piloterne i luftfartøj A trafikinformation om luftfartøj B.</p> <p>Se bilag 1.</p>	19,9 - 12,6	6 000 - 1 800
08:38:57 - 08:39:14	<p>Piloterne i luftfartøj A rapporterede at en Traffic Collision Avoidance System (TCAS) Resolution Advisory (RA) var blevet aktiveret i cockpittet.</p> <p>Se bilag 1.</p> <p>Umiddelbart herefter rapporterede piloterne i luftfartøj A ”clear of conflict”.</p> <p>Piloterne i luftfartøj A fik instruktion om at gå ned til 2300 fod på QNH 1009.</p>	12,6 - 9,5	1 800 - 100

Tid tt:mm:ss	Situation – kort beskrivelse af instruktioner og manøvrer etc.	Separation	
		Distance [nm]	Δ Højde [fod]
08:39:47	Den mindste horisontale og vertikale mellem luftfartøj A (FL 132) og luftfartøj B (FL 131) radarpræsenteredes. Se bilag 2.	4,2	100

ATS instruks 2 (uddrag)

Klasse E: IFR- og VFR-flyvninger er tilladt. Der ydes flyvekontrolltjeneste til IFR-flyvninger. Der sikres adskillelse mellem IFR-flyvninger indbyrdes. Alle flyvninger modtager trafikinformationer så vidt det lader sig gøre.

BL 7-1 Bestemmelse om luftrafikregler

”4.2 Undgåelse af sammenstød

Luftfartøjschefen har pligt til at foretage sådanne manøvrer, herunder undvigemanøvrer baseret på Resolution Advisories fra ACAS udstyr der bedst tjener til undgåelse af sammenstød. Intet i luftrafikreglerne kan fritage luftfartøjschefen fra denne pligt.

Anm.: Det er vigtigt at cockpitbesætningen udviser årvågenhed med henblik på at opdage mulige konflikter med andre luftfartøjer uanset typen af flyvning eller luftrumsklassen hvori flyvningen udføres samt under kørsel på trafikområdet på en flyveplads.

4.2.1 Flyvning i nærheden af andre luftfartøjer

Et luftfartøj må ikke flyve så nær andre luftfartøjer at der kan opstå fare for sammenstød.

Havarikommissionens vurderinger

Hændelsen indtraf i luftrafiktjenesteluftrum klasse E, i dagslys og under visuelle vejrforhold (VMC).

Havarikommissionen skønner at hastigheden (closure rate) hvormed de to luftfartøjer nærmede sig hinanden på tilnærmelsesvis skærende kurser, aktiverede TCAS i luftfartøj A.

Det er Havarikommissionens opfattelse at forsvarsbarrierer, såsom ATC trafikinformationer, TCAS (OY-RTC) og de generelle luftrafikregler, reducerede risikoen til ingen risiko for kollision.

Bilag 1



Bilag 2

