

<b>HCLJ510-000866</b>	<b>Lufttrafikhændelse</b>
Sted:	EKBI
Dato/Tidspunkt (UTC):	20-07-2011 / Kl. 09:07:00
Klassifikation:	C) No risk of collision

#### **Luftfartøjet**

Registrering:	OY-CFZ
Luftfartøjstype:	PIPER - PA-28
Flyvningens formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country
Flyveregler:	VFR
Flyvningens fase:	Taxi
Sidste afgangssted:	Denmark - EKBI (BLL): Billund
Planlagt landingssted:	Denmark - EKRK (RKE): København/Roskilde

#### **Luftfartøjet**

Registrering:	
Luftfartøjstype:	
Flyvningens formål:	
Flyveregler:	IFR
Flyvningens fase:	Approach
Sidste afgangssted:	
Planlagt landingssted:	Denmark - EKBI (BLL): Billund

#### **Beskrivelse af hændelsesforløbet**

Piloten i OY-CFZ fik - efter at have rapporteret klar til en hurtig afgang på bane 27 - instruktion om at holde ved ventepositionen til bane 27. Piloten i OY-CFZ læste tilbage at instruktionen var modtaget.

Tårnflyvelederen anmodede efterfølgende to gange piloten i OY-CFZ om at bekræfte at OY-CFZ holdt ved ventepositionen til bane 27. Piloten rapporterede at OY-CFZ utilsigtet havde passeret stoplinjen til bane 27 men holdt før bane 27.

Piloten i OY-CFZ fik instruktion om at køre tilbage og holde ved ventepositionen til bane 27.

Piloterne i et luftfartøj under slutindflyvning til bane 27 fik instruktion om at afbryde indflyvningen og stige ligeud til 3000 fod.

#### **Havarikommissionens vurdering**

Havarikommissionen skønner at pilotens (OY-CFZ) opmærksomhed var rettet mod en hurtig afgang på bane 27 hvilket mentalt kan have skygget for instruktionen om at holde ved ventepositionen til bane 27.