

HCLJ510-000874	Incident		
Dato:	26-08-2011	Tidspunkt:	Kl. 11:30:00 UTC
Skader på luftfartøj:		Sted:	EKRK

Luftfartøjet.

Registrering:	ES-TLN	Fase:	
Luftfartøjstype:	LET AERONAUTICAL WORKS - L-39 ALBATROS	Formål:	

Flyveregler:

Personskade.	Fatal	Serious	Minor	None	Unknown
---------------------	-------	---------	-------	------	---------

Flyvebesætning:

Passagerer:

Flyvningens forløb

I forbindelse et forestående åbent hus arrangement på EKRK, ankom 5 stk. L-39 Albatros fly i formation.

Formationen havde fået tilladelse til at anflyve og overflyve bane 11, efterfulgt af landinger på bane 11. På grund af lavthængende skyer blev bane overfløjet i ca. 200 ft AGL.

Over bane 11 påbegyndte flyene en efter en deres "break" til højre - væk fra formationen- nummer 4 ca. 1 nm fra baneenden. Fly nummer 4 i formationen landede på bane 03 og fortsatte ca. 14 meter ud over banebegrænsningen. Der opstod hverken skader på fly eller på flyvepladsens udstyr.

På grund af de lavthængende skyer mistede nummer 4 visuel kontakt med den foranliggende nummer 3 og flyvepladsen. Nummer 5 fulgte nummer 4 i formationen. Da nummer 4 igen fik visuel kontakt med flyvepladsen og så en bane, besluttede han sig til at lande. Da flyets højde i forhold til afstanden til banen var høj, dykkede han flyet. Ved denne manøvre blev flyets landingshastig ca. 37 knob højere end den foreskrevne. Dette og en let medvinds komponent gjorde, at flyet fortsatte ud over banens begrænsning. Efterfølgende blev han klar over, at han var landet på bane 03 i stedet for bane 11. Da nummer 5 fulgte nummer 4 landede også han på bane 03.

Landingsrækkefølgen på de landende fly fra formationen var:

Fly nummer 1 og 2 landede på bane 11 efterfulgt af fly nummer 4 som landede på bane 03, herefter landede fly nummer 3 på bane 11 og til sidst landede fly nummer 5 på bane 03.