

HCLJ510-2011-73	Lufttrafikhændelse
Sted:	Copenhagen Area
Dato/Tidspunkt (UTC):	13-12-2011 / Kl. 07:44:00
Klassifikation:	AIRPROX B) Safety not assured.

Luftfartøjet:

Registrering: OY-KBR
Luftfartøjstype: AIRBUS INDUSTRIES - A319
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:

Luftfartøjet:

Registrering:
Luftfartøjstype: DE HAVILLAND - DHC8-400
Flyvningens formål: Commercial Air Transport
Flyveregler: IFR
Flyvningens fase: En route
Sidste afgangssted: Denmark - EKCH (CPH): København/Kastrup
Planlagt landingssted:

Beskrivelse af hændelsesforløbet:

Lufttrafikhændelsen involverede to luftfartøjer der begge startede fra Københavns Lufthavn bane 22R (EKCH).

Det først startende luftfartøj var af typen Airbus A319. Det efterfølgende luftfartøj var af typen Dash 8. Begge luftfartøjer fulgte under udflyvningen den forlængede centerlinje til bane 22R.

Kl. 07:43:59 befandt A319 sig i 2300 ft og Dash 8 sig i 600 ft. Den indbyrdes afstand var 1,8 NM.

Kl. 07:44:28 befandt A319 sig i 3000 ft og Dash 8 sig i 1900 ft. Den indbyrdes afstand var 1,9 NM.

Kl. 07:44:31 befandt A319 sig i 3100 ft og Dash 8 sig i 2100 ft. Den indbyrdes afstand var 1,9 NM.

Kl. 07:44:34 befandt A319 sig i 3300 ft og Dash 8 sig i 2400 ft. Den indbyrdes afstand var 1,9 NM. Radaradskillelsesminimum på 3,0 NM eller 1000 ft mellem de to luftfartøjer blev herved underskredet.

Den horisontale afstand mellem luftfartøjerne begyndte herefter at blive forøget.

Kl. 07:44:50 befandt A319 sig i 3700 ft og Dash 8 sig i 3400 ft. Den vertikale afstand begyndte herefter at blive forøget. Den indbyrdes afstand var 2,2 NM.

Kl. 07:45:18 befandt A319 sig i 5900 ft og Dash 8 sig i 4800 ft. Den indbyrdes afstand var 2,9 NM. Den mindste vertikale separation på 1000 ft blev herved genoprettet.

Havarikommissionens vurderinger

De to involverede flytyper havde to forskellige udflyvningskarakteristika der vanskeliggjorde separationen mellem luftfartøjerne. I tidsintervallet fra kl. 07:43:59 til kl. 07:44:34 var stigehastigheden (rate of climb) for hhv. A319 ca. 1714 ft i minuttet og for Dash 8 ca. 3085 ft i minuttet. Begge luftfartøjer havde næsten samme hastighed (ground speed).

Der opstod ikke risiko for kollision. Radaradskillelsesminimum blev underskredet marginalt med horisontalt med 1,1 NM eller vertikalt med 100 ft. Hændelsen klassificeres som: B) Sikkerheden ikke tilsikret.