



## REDEGØRELSE

<b>HCLJ510-2012-142</b>	<b>Havari</b>		
Luftfartøj:	Grumman Tiger AA5B	Registrering:	OY-CYN
Motor:	Lycoming O360-A4K	Flyvning:	Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – lettere tilskadekomst	Passagerer:	Ingen
Sted:	Emmelev Flyveplads, privat	Dato og tid	31.7.2012 kl. 19:35 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog meddelelse om havariet den 1.8.2012 kl. 10:40.

### FAKTUELLE OPLYSNINGER

#### Flyvningens forløb

Flyvningen hvorunder havariet indtraf, var en VFR flyvning fra Aarhus Lufthavn (EKAH) til privat flyveplads ved Emmelev, sydvest for Grenå.

Piloten havde inden havariet foretaget 5 starter og landinger på Emmelev flyveplads i vestlig retning.

Under den 6. landing på banen i vestlig retning kom ifølge piloten et kraftigt vindstød fra nord i samme øjeblik som piloten indledte sætningen af flyet. Dette bevirkede at flyet drev ud over den sydlige banebegrænsning i venstre side af banen, og venstre vingetip ramte en rapsmark og drejede ind i marken.

Under haveriet brækkede et hovedhjul af flyet, propellen bukkedes og halen blev bøjet.

Piloten vurderede vindstødet til at have haft en styrke på ca. 15 kts.

#### Meteorologiske oplysninger

Aeronautisk rutine vejrmedling (metar) for EKAH på havaridagen:

Tidspunkt	Vindretning og hastighed	Vindretningsvariabler	Sigtbarhed	Skydække	Temperatur og dugpunkt	Lufttryk
1850 UTC	240/05 kts	180v270	>10 km	Bkn040 ft	16/09 C	1015 mb
1920 UTC	220/04 kts		>10 km	Few038 ft	15/08 C	1015 mb
1950 UTC	250/04 kts		>10 km		14/08 C	1016 mb
2020 UTC	260/04 kts		>10 km		14/08 C	1016 mb

DMI har til Havarikommissionen oplyst at den eneste bygeaktivitet i området var lokaliseret nordøst for Grenå på havaritidspunktet og af begrænset karakter. DMI anser det ikke for sandsynligt at denne bygeaktivitet havde indflydelse på havariet på grund af afstanden mellem bygeaktiviteten og havaristedet.

Der er på havaritidspunktet ikke registreret vindstød på EKAH over 13 kts, og generelt estimerer DMI at lokale vindstød ikke ville overstige 15 kts på havaritidspunktet.

### **Oplysninger om flyvepladsen**

Flyvepladsen var en privat flyveplads der var hjemmebase for piloten. Banen er en græsbane orienteret i øst-vestlig retning af ca. 550 meters længde og ca. 35 meters bredde.

Umiddelbart nord for banen i banens længderetning lå en godt 100 meter lang staldbygning.

### **HAVARIKOMMISSIONENS VURDERINGER**

Det anses at placeringen af staldbygningen i kombination med et vindstød fra nord kan have frembragt horisontal turbulens i sætningsøjeblikket. Da flyvefarten i dette øjeblik var lav med begrænset rorvirkning til følge, lykkedes det ikke piloten at korrigere inden flyets venstre vinge ramte rapsmarken.