

**REDEGØRELSE**

HCLJ520-000071	Hændelse	
Luftfartøj:	ICP - Savannah	Registrering: 9 - 262
Motor:	Rotax 912 UL	Flyvning: Privatflyvning, VFR
Besætning:	1 – ingen tilskadekomst	Passagerer: Ingen
Sted:	Privatbane Skalmstrup, nordøst for Randers	Dato og tid 10.10.2010 kl. 13:45 UTC

Alle tider er i UTC.

Luftfartsenheden i Havarikommissionen modtog melding om hændelsen fra DULFU d. 18.10.2010 kl. 08:00.

Flyvningens forløb

Efter at have udført flere landingsøvelser besluttede piloten at lave en fuldstoptlanding. Over bane-tærsklen til bane 17 med fulde flaps (40 °) udfældet lå flyvemaskinen højt, men piloten vurderede at det fortsat var muligt at stoppe flyvemaskinen inden baneenden. Efter sætningen begyndte piloten at bremse flyvemaskinen, men følte at bremseeffekten var stærkt reduceret. For at undgå at ramme en ca. 20 cm vold for enden af banen drejede piloten flyvemaskinen mod venstre ud i en ny-sået hvedemark hvor næsehjulet ramte en fordybning i marken.

Næsehjulet knækkede af, og propellen samt højre vingetip blev beskadiget.

Bremserne virkede tilfredsstillende før flyvningen.

Hændelsen indtraf i dagslys og visuelle meteorologiske vejrforhold (VMC)

Vejroplysninger

På hændelsestidspunktet var det vindstille, og sigtbarheden var mere end 8 km.

Oplysninger om flyvepladsen

Skalmstrup flyveplads var en græsbane med baneretningerne 17/35. Banen var 480 meter lang og 12 meter bred. Piloten konstaterede efterfølgende at græsset var vådt.

Havarikommissionens vurdering

Det er Havarikommissionens vurdering at hændelsen indtraf som følge af at flyvemaskinen lå for højt over banetærsklen hvilket medførte en sen sætning på den våde græsbane med reduceret bremsekoef-ficient.