

<b>HCLJ520-000076</b>	<b>Incident</b>		
Dato:	23-05-2011	Tidspunkt:	Kl. 04:09:00 UTC
Skader på luftfartøj:	None	Sted:	Near Boddum, Denmark

#### Luftfartøjet.

Registrering:	OY-9414	Fase:	En route
Luftfartøjstype:	Aerospool WT-9 Dynamic - (not coded)	Formål:	General Aviation - Pleasure - Cross-country
Flyveregler:	VFR		

**Personskade.**                      Fatal                      Serious                      Minor                      None                      Unknown

Flyvebesætning:

Passagerer:

#### Flyvningens forløb

Under en VFR flyvning fra Falster til Thisted (EKTS) fik luftfartøjet et motorstop.

Efter starten fra en privat flyveplads på Falster kontaktede piloten Copenhagen Information. Flyvningen forløb normalt og luftfartøjet passerede Gørlev og senere Samsø. Da luftfartøjet befandt sig ved kysten øst for Århus i ca. 2500 fod satte motoren ud og stoppede. Piloten forsøgte at genstarte motoren, men uden held. Herefter kontaktede han Copenhagen Information og informerede dem om at luftfartøjet var i en nødsituation ("May Day"). Piloten skiftede brændstofforsyning fra venstre brændstoftank til højre brændstoftank hvorefter det lykkedes at få motoren startet igen. Han informerede Copenhagen Information om at luftfartøjet ikke længere var i en nødsituation. Herefter fortsatte flyvningen til destinationen, EKTS, uden at yderligere begivenheder indtraf.

Havarikommissionen vurderer at motorstoppet skyldes at den venstre brændstoftank var tom.