



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-018/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
Cessna 172-R de matrícula EC-JTI,
en el aeródromo de La Cerdanya,
Alp (Girona), el día 17 de julio de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-018/2014

Accidente ocurrido a la aeronave Cessna 172-R de matrícula EC-JTI, en el aeródromo de La Cerdanya, Alp (Girona), el día 17 de julio de 2014



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

PPL(A)	Licencia de piloto privado de avión ("Private Pilot License (Aircraft)")
UTC	Tiempo universal coordinado ("Coordinated Universal Time")

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 17 de julio de 2014, 11:40 hora local ¹
Lugar	Aeródromo de la Cerdanya, Alp (Girona)

AERONAVE

Matrícula	EC-JTI
Tipo y modelo	Cessna 172-R S/N: 17281311
Explotador	Aeroclub Barcelona-Sabadell

Motores

Tipo y modelo	Lycoming IO-360-L2A
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	56 años
Licencia	Licencia PPL (A) Cad. 09/03/2015
Total horas de vuelo	155:10 horas
Horas de vuelo en el tipo	69:40 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Daños importantes
Otros daños	Árboles de cerramiento partidos y daños en pradera de recolección

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje

INFORME

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	---------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local salvo que se especifique expresamente lo contrario. Para obtener la hora UTC es necesario restar 2 h a la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El piloto acompañado de un amigo efectuaba un vuelo visual desde el aeródromo de Sabadell hasta el aeródromo de La Cerdanya con una aeronave Cessna 172-R propiedad del Aeroclub de Barcelona-Sabadell.

Aproximadamente a las 11:30 horas y después de contactar por radio, la aeronave entró en el circuito de aeródromo. Hizo, al parecer, un circuito amplio para la toma final en la pista 25 con viento ligero de componente suroeste.

La aeronave hizo un aterrizaje largo, posando las ruedas hacia la mitad de la pista de 1100 metros de longitud, y salió volando al final de la pista asfaltada por el desnivel que existe en la prolongación de ésta.

En vuelo lento y sin ganar altura, la aeronave alabeó a la izquierda y descendió hasta impactar con la parte alta de unos árboles de cerramiento de una pradera, y luego a unos 15 metros contra el suelo de hierba.

Tras el impacto de la rueda de morro con el suelo, la hélice también impacta contra la hierba y capota la aeronave. Ésta quedó detenida a 150 metros del extremo de la pista 25, en la prolongación de su eje y ligeramente a su izquierda.

Los ocupantes del avión salen de éste por sus propios medios y a los pocos minutos fueron atendidos por los servicios sanitarios de emergencia. No se produjo incendio tras el impacto.

El ala izquierda tiene daños por impacto en su extremo y la riostra deformada, al igual que el estabilizador horizontal izquierdo. La cola ha sufrido daños al capotar y han deformado el fuselaje. La pata de morro quedó desprendida y una pala de la hélice se deformó hacia atrás en su punta. El piloto y acompañante sufrieron lesiones graves.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

Se obtuvo una buena documentación de los daños de la aeronave a través del Aeroclub y antes de la retirada de los restos de la aeronave.

Se contactó telefónicamente con el piloto, una vez recuperado de las lesiones sufridas en el evento, para obtener su testimonio de lo ocurrido durante el vuelo.

Se ha realizado posteriormente una inspección de la nave enfocada principalmente a averiguar si hubo fallo de actuación de los frenos del avión.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación está casi finalizada y el informe final será publicado próximamente.