



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-019/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
VANS RV9A, matrícula EC-ZYT, en el
aeródromo de Casarrubios del Monte
(Toledo), el 24 de julio de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-019/2014

**Accidente ocurrido a la aeronave VANS RV9A,
matrícula EC-ZYT, en el aeródromo de Casarrubios
del Monte (Toledo), el 24 de julio de 2014**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

GPS	Sistema de posicionamiento global por satélite ("Global Positioning System")
h	Hora(s)
m	Metro(s)
min	Minutos
PPL (A)	Licencia de piloto de privado de avión ("Private Pilot License")

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Jueves, 24 de julio de 2014, a las 10:35 h ¹
Lugar	Aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo)

AERONAVE

Matrícula	EC-ZYT
Tipo y modelo	Vans RV9
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	Lycoming O-320-B2C
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	60 años
Licencia	PPL (A) válida hasta 30/11/2014
Total horas de vuelo	82 h
Horas de vuelo en el tipo	6 h 39 min

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aproximación - Circuito de tránsito - Final

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	---------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El jueves 24 de julio de 2014 la aeronave Vans RV9A, matrícula EC-ZYT, con dos personas a bordo, durante el descenso para la toma de contacto en la pista 26 del aeródromo de Casarrubios del Monte (Toledo), impactó contra el terreno a 65 m del umbral de la pista.

Las dos personas a bordo, piloto y pasajero, resultaron heridas y fueron trasladadas a un hospital donde estuvieron ingresadas.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de los datos registrados por un GPS GARMIN que la aeronave llevaba instalada, en el análisis de la grabación del vuelo realizado por una cámara a bordo y en la declaración de un testigo. Se han analizado los aspectos operacionales del accidente, ya que los aspectos de funcionamiento de la aeronave se descartaron en base a la declaración del piloto y pasajero.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

