



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional IN-020/2014

Incidente ocurrido a las aeronaves
Airbus A320 matrícula EC-IZD y
Airbus A320 matrícula EC-LZZ,
operadas ambas por Vueling,
en la aproximación al aeropuerto
de Barcelona, el 11 de julio de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-020/2014

Incidente ocurrido a las aeronaves Airbus A320 matrícula EC-IZD y Airbus A320 matrícula EC-LZZ, operadas ambas por Vueling, en la aproximación al aeropuerto de Barcelona, el 11 de julio de 2014



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATC	Control de tráfico aéreo
ATPL (A)	Licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión
CPL (A)	Licencia de Piloto Comercial de Avión
Ft	Pie
h	Hora
ILS	Sistema de aproximación instrumental
NM	Milla Náutica
RA	Aviso de maniobra evasiva

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Viernes, 11 de julio de 2014, a las 23:54 h ¹
Lugar	Aproximación al aeropuerto de Barcelona

AERONAVE

Matrícula	EC-IZD	EC-LZZ
Tipo y modelo	Airbus A-320	Airbus A-320
Explotador	Vueling	Vueling

Motores

Tipo y modelo	CFM56	CFM56
Número	2	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto	Comandante	Copiloto
Edad	47 años	35 años	37 años	27 años
Licencia	ATPL (A) válida hasta hasta 30/11/2014	ATPL (A) válida hasta hasta 28/02/2016	CPL (A) 14/11/2014 hasta 30/11/2014	ATPL (A) válida hasta 31/05/2016
Total horas de vuelo	7129 h	3661 h	4246 h	2494 h
Horas de vuelo en el tipo	7219 h	1929 h	1929 h	2378 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			6			6
Pasajeros			158			147
Otras personas						

DAÑOS

Aeronave	Ninguno	Ninguno
Otros daños	Ninguno	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial-regular-internacional-pasajeros	Transporte aéreo comercial-regular-internacional-pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación	Aproximación

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	----------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El viernes 11 de julio de 2014 a las 23:54 h locales, dos aeronaves A320 de la compañía Vueling, matrículas EC-IZD y EC-LZZ, se encontraban en la fase de aproximación a la pista 02 del aeropuerto de Barcelona-El Prat. La primera se aproximaba por el norte y la segunda por el este.

Durante la secuencia de interceptación del ILS se produjo un acercamiento de las dos aeronaves hasta alcanzar 1,1 NM de separación horizontal y 300 ft de separación vertical. Ambas aeronaves tuvieron un aviso de RA (resolution advisory) que ejecutaron satisfactoriamente. El resto de la aproximación se completó sin incidencia.

Ni los pasajeros ni la aeronave sufrieron ningún daño o lesión.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de las comunicaciones ATC, de los datos radar y en la información proporcionada por las aeronaves.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

