



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-024/2014

Accidente ocurrido el día 23 de agosto
de 2014 a la aeronave GLASFLUGEL
Sd Libelle 201B, matrícula EC- HJY,
en Jaca (Huesca)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-024/2014

**Accidente ocurrido el día 23 de agosto de 2014
a la aeronave GLASFLUGEL Sd Libelle 201B,
matrícula EC- HJY, en Jaca (Huesca)**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

h	Hora (s)
m	Metro (s)
N/A	No aplica
TGLI	Licencia de piloto de planeador

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 23 de agosto de 2014; 16:45 horas locales ¹
Lugar	Jaca (Huesca)

AERONAVE

Matrícula	EC-HJY
Tipo y modelo	GLASFLUGEL Sd Libelle 201B
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	N/A
Número	N/A

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	44 años
Licencia	Piloto de planeador (TGLI). Válida y en vigor hasta el 8 de abril de 2015
Total horas de vuelo	561 horas
Horas de vuelo en el tipo	448 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	N/A

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	Aterrizaje - Aterrizaje de emergencia

INFORME

Fecha de aprobación	24 de junio de 2015
---------------------	---------------------

¹ Todas las horas de este informe son locales.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 23 de Agosto de 2014 la aeronave GLASFLUGEL Sd Libelle 201B, matrícula EC-HJY, despegó del aeródromo de Santa Cilia (Huesca) a las 14:30 h para realizar un vuelo local como participante de la Copa Pirineos de vuelo a vela.

Tras aproximadamente 2 horas de vuelo, cuando la aeronave se encontraba a unos 1000 m sobre el terreno, sobrevino repentinamente un problema mecánico en el timón de dirección que hizo que éste se deflectase por completo a derechas y quedase así encajado. El piloto trató por todos los medios a su alcance de corregir la situación del timón, pero no obtuvo ningún resultado satisfactorio. A continuación trató de compensar la guiñada inducida a derechas mediante alabeo a izquierdas, consiguiendo que la aeronave fuera capaz de mantener el rumbo, pero con un régimen de descenso muy alto y con poca opción de giro seguro.

El piloto notificó por radio la situación y decidió realizar un aterrizaje en emergencia en el cauce de un río, pero antes de llegar al suelo la punta del plano izquierdo golpeó con el tronco de un árbol, por lo que se desprendió la semilala izquierda, y el resto de la aeronave llegó al suelo fuera de control pocos metros más adelante.

El único ocupante de la aeronave resultó herido grave y fue trasladado en helicóptero a un centro hospitalario. La aeronave resultó con daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en averiguar las causas por las que el timón de dirección de la aeronave se deflectó de forma irreversible, y de forma no intencionadamente comandada, a una de sus posiciones extremas.

Asimismo, también se ha investigado y analizado el mantenimiento efectuado a la aeronave, y las acciones llevadas a cabo por el piloto tras producirse la situación anómala del mando de dirección.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

