



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-009/2014

Accidente ocurrido a la aeronave
Air Tractor AT-802, matrícula EC-LCA,
en las en las proximidades de la
localidad de Serón (Almería),
el 25 de mayo de 2014



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-009/2014

**Accidente ocurrido a la aeronave Air Tractor AT-802,
matrícula EC-LCA, en las en las proximidades
de la localidad de Serón (Almería),
el 25 de mayo de 2014**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Domingo, 25 de mayo de 2014, 16:00 hora local
Lugar	Serón (Almería)

AERONAVE

Matrícula	EC-LCA
Tipo y modelo	Air Tractor AT-802
Explotador	Saeta

Motores

Tipo y modelo	Pratt & Whitney PT6A-67 AG
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	38 años
Licencia	Piloto Comercial de Avión. Habilitación agroforestal. Válida hasta febrero de 2015
Total horas de vuelo	2.787 horas
Horas de vuelo en el tipo	1.182 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos Aéreos - Comercial - Lucha contra incendios
Fase de vuelo	Maniobrando - Vuelo a baja altura

INFORME

Fecha de aprobación	29 de abril de 2015
---------------------	---------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El domingo 25 de mayo de 2014 la aeronave Air Tractor AT-802, matrícula EC-LCA, se disponía a realizar una descarga sobre los restos de un incendio que había sido sofocado por los servicios terrestres en las proximidades de la localidad de Serón (Almería).

Dado que la aeronave no encontraba el lugar exacto donde realizar la descarga, se vio obligada a orbitar en varias ocasiones sobre la zona del incendio.

Posteriormente se pudo observar que aunque alejada de la zona del incendio, la aeronave se encontraba de nuevo en dirección a ésta, cercana a la ladera, realizando la descarga acompañada de un fuerte viraje a la derecha, que originaron una pérdida de control llevando finalmente a la aeronave a impactar contra el terreno.

El piloto resultó muerto y la aeronave quedó totalmente calcinada por el incendio que se produjo tras el impacto.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el testimonio facilitado por testigos presenciales con la aportación de diverso material fotográfico, así como en el estudio y análisis de los datos obtenidos directamente en el lugar del suceso.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

