



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional A-012/2014

Accidente ocurrido el día 31 de mayo de 2014 a la aeronave ROBINSON 44 II, matrícula EC-JTC, en la localidad de A Loxa - Cornazo, Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-012/2014

**Accidente ocurrido el día 31 de mayo de 2014, a la
aeronave ROBINSON 44 II, matrícula EC-JTC,
en la localidad de A Loxa - Cornazo,
Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (H) Licencia Piloto Comercial de Helicóptero

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Sábado, 31 de mayo de 2014; 21:20 hora local ¹
Lugar	A Loxa - Cornazo, Vilagarcía de Arousa (Pontevedra)

AERONAVE

Matrícula	EC-JTC
Tipo y modelo	ROBINSON 44 II
Explotador	Privado

Motores

Tipo y modelo	TEXTRON LYCOMING IO - 540 AE 1A5
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	35 años
Licencia	CPL (H)
Total horas de vuelo	1.104
Horas de vuelo en el tipo	200

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación		1	
Pasajeros			2
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Privado
Fase de vuelo	En ruta

INFORME

Fecha de aprobación	9 de abril de 2015
---------------------	--------------------

¹ Todas las horas del presente informe son locales.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El día 31 de mayo de 2014, el helicóptero Robinson R 44 II con matrícula EC-JTC, despegó desde Sanxenxo (Pontevedra) con destino a Caldas de Reis (Pontevedra). A bordo iban el piloto, sentado en la parte delantera lado derecho, y dos pasajeras, una sentada en la parte delantera lado izquierdo, y la otra en la parte trasera lado izquierdo.

En el transcurso del vuelo, sobrevolaron el mirador que se encuentra en el monte Lobeira (294 m) (Vilagarcía de Arousa). Alejándose de él con rumbo Norte y mientras sobrevolaban una masa boscosa, los ocupantes escucharon un fuerte ruido procedente de la parte trasera de la aeronave. En ese momento la aeronave realizó una fuerte guiñada hacia la derecha, signo indicativo de una pérdida de empuje del rotor de cola.

La aeronave se dirigió a un área situada a la derecha de la trayectoria, donde se impactó contra el terreno resultando volcada sobre su lado izquierdo.

Tras ello los ocupantes abandonaron la aeronave por sus propios medios, si bien el piloto fue trasladado posteriormente a un hospital para ser atendido.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en principalmente en los siguientes aspectos:

- Desprendimiento parte posterior del cono de cola, zona de estabilizadores y rotor de cola.
- Actuaciones de la tripulación.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

