



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional IN-013/2014

Incidente ocurrido el día 02 de junio de 2014, a la aeronave Airbus A320, matrícula G-EZTD, en el aeropuerto de Tenerife Norte, Tenerife (España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-013/2014

**Incidente ocurrido el día 02 de junio de 2014,
a la aeronave Airbus A320, matrícula G-EZTD,
en el aeropuerto de Tenerife Norte, Tenerife (España)**



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL	Licencia de piloto de transporte de línea aérea
CPL	Licencia de piloto comercial de avión
h	Hora (s)
UTC	Tiempo universal coordinado

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes, 02 de junio de 2014, 19:17 UTC ¹
Lugar	Aeropuerto de Tenerife Norte, Tenerife (España)

AERONAVE

Matrícula	G-EZTD
Tipo y modelo	Airbus A320
Explotador	EASYJET

Motores

Tipo y modelo	CFM56-5B4/3
Número	2

TRIPULACIÓN

	Piloto al mando	Copiloto
Edad	40 años	23 años
Licencia	Piloto de transporte de línea aérea (ATPL)	Piloto comercial (CPL)
Total horas de vuelo	5.000 h	1.250 h
Horas de vuelo en el tipo	4.725 h	1.050 h

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			6
Pasajeros			184
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Ninguno
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial - regular - internacional - pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	24 de julio de 2015
---------------------	---------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora UTC.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El lunes 2 de junio de 2014 la aeronave Airbus A-320, matrícula G-EZTD de la compañía Easyjet aterrizó por la pista 30 del aeropuerto de Tenerife Norte después de declarar emergencia (MAYDAY) por combustible.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en el análisis de la información meteorológica en los aeropuertos de destino y alternativo, así como las acciones realizadas por los pilotos y controladores de tránsito aéreo.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación aún no ha finalizado. Se está analizando la información obtenida del registrador de acceso rápido de la aeronave. El informe final se emitirá una vez se estudie y traslade al mismo la información requerida.

