



**COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL**

Declaración provisional IN-027/2014

Incidente ocurrido el 17 de septiembre de 2014 entre las aeronaves BOEING B737, matrícula EI-EBC, y BOEING B737, matrícula G-GDFR, operadas por las compañías Ryanair y Jet2.com respectivamente, en el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

IN-027/2014

Incidente ocurrido el 17 de septiembre de 2014 entre las aeronaves BOEING B737, matrícula EI-EBC, y BOEING B737, matrícula G-GDFR, operadas por las compañías Ryanair y Jet2.com respectivamente, en el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG)



**GOBIERNO
DE ESPAÑA**

**MINISTERIO
DE FOMENTO**

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

NIPO: 161-15-003-X

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL(A)	Piloto de transporte de línea aérea de avión
EGNM (UK)	Código OACI del aeropuerto de Leeds Bradford
EGPF (UK)	Código OACI del aeropuerto de Glasgow
ft	Pie(s)
LCL	Puesto de control local
LEMG	Código OACI para el aeropuerto de Málaga
NM	Milla(s) náutica(s)
TWR	Torre de control de aeródromo
UTC	Tiempo Universal Coordinado («Coordinated Universal Time»)

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Miércoles, 17 de septiembre de 2014; a las 11:20 horas UTC ¹
Lugar	Aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (Málaga, España)

AERONAVE

Matrícula	EI-EBC	G-GDFR
Tipo y modelo	BOEING 737-8AS	BOEING 737-8Z9
Explotador	RYANAIR Limited	JET2.COM Limited

Motores

Tipo y modelo	CFMI CFM56-7B26	CFMI CFM56-7B26
Número	2	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto	Comandante	Copiloto
Edad	29	33	47	31
Licencia	ATPL (A)	ATPL (A)	ATPL (A)	ATPL (A)
Total horas de vuelo	6202	2904	6370	3100
Horas de vuelo en el tipo	5951	2200	3660	400

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación	—	—	6	—	—	6
Pasajeros	—	—	167	—	—	184
Otras personas	—	—	—	—	—	—

DAÑOS

Aeronave	Ninguno	Ninguno
Otros daños	Ninguno	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial - Regular - Internacional - Pasajeros	Transporte aéreo comercial - No Regular - Internacional - Pasajeros
Fase de vuelo	Aproximación - Otro	Despegue - Carrera de Despegue

INFORME

Fecha de aprobación	28 de septiembre de 2015
---------------------	--------------------------

¹ La referencia horaria utilizada en este informe es la hora UTC. La hora local es + 2 horas.

1. INFORMACIÓN DEL SUCESO

El día 17 de septiembre de 2014 la aeronave BOEING B737-8AS, matrícula EI-EBC, realizaba el vuelo con distintivo de llamada RYR57BQ con origen en el aeropuerto internacional de Leeds Bradford (EGNM), Reino Unido, y destino el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG). Mientras que la aeronave BOEING B737-8Z9, matrícula G-GDFR, realizaba un vuelo con distintivo de llamada EXS21PM, con origen en el aeropuerto de Málaga-Costa del Sol (LEMG) y destino el aeropuerto internacional de Glasgow (EGPF), Reino Unido.

El aeropuerto estaba utilizando la configuración preferente de pista única, despegues y aterrizajes por la pista 13.

Ambas aeronaves se encontraban en contacto radio con la posición de control Local (LCL) de TWR LEMG. El controlador dispuso que tras el aterrizaje de una aeronave, y antes del aterrizaje de la aeronave RYR57BQ, despegaría la aeronave EXS21PM.

Así, control LCL autorizó a entrar en la pista y posteriormente a despegar a la aeronave EXS21PM, mientras notificó a la aeronave RYR57BQ que esperara una autorización tardía de aterrizaje.

Una vez la aeronave EXS21PM había iniciado la carrera de despegue, autorizó a aterrizar a la aeronave RYR57BQ. Sin embargo, ésta ya había iniciado una maniobra de aproximación frustrada por lo que no realizó el aterrizaje.

Posteriormente, la aeronave RYR57BQ continuó con una maniobra de aproximación frustrada no estándar para proporcionarse separación horizontal respecto a la aeronave EXS21PM, ascendió hasta 2200 ft y viró hacia el norte. Por su parte, la aeronave EXS21PM fue autorizada a virar hacia el norte, pero tras escuchar que la aeronave RYR57BQ procedía al mismo rumbo y preguntar a control LCL, la instrucción anterior fue enmendada por otra de proceder hacia el sur. Durante esos momentos la distancia entre ambas aeronaves se redujo hasta 0,5 NM y 100 ft.

2. INVESTIGACIÓN

La investigación ha reconstruido los hechos y analizado las circunstancias que condujeron a que la aeronave RYR57BQ tuviera que realizar una aproximación frustrada y que posteriormente la separación con la aeronave EXS21PM se redujera hasta 0,5 NM y 100 ft.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.