

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-003/2017

Accidente ocurrido el día 10 de abril de 2017, a la aeronave Boeing 757-200, matrícula G-LSAI, durante la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto de Alicante (Alicante)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-003/2017

Accidente ocurrido el día 10 de abril de 2017, a la aeronave Boeing 757-200, matrícula G-LSAI, durante la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto de Alicante (Alicante)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

ATPL (A)	Licencia de piloto de transporte de línea aérea de avión
CPL (A)	Licencia de piloto comercial de avión
IFR	Reglas de vuelo instrumental
ILS	Sistema de aterrizaje por instrumentos
IR (A)	Habilitación instrumental para avión
EGNM	Código OACI del aeropuerto de Leeds Bradford (Reino Unido)
h	Hora
LEAL	Código OACI del aeropuerto de Alicante
OACI	Organización de Aviación Civil Internacional
UTC	Tiempo universal coordinado

RESUMEN DE DATOS

LOCALIZACIÓN

Fecha y hora	Lunes 10 de abril de 2017; 10:38 UTC ¹
Lugar	Aeropuerto de Alicante (LEAL)

AERONAVE

Matrícula	G-LSAI
Tipo y modelo	Boeing 757-200
Explotador	Jet2.com

MOTORES

Tipo y modelo	Rolls-Royce RB211-535E4
Número	2

TRIPULACIÓN

	Comandante	Copiloto	Comandante Supervisor
Edad	52 años	36 años	60 años
Licencia	ATPL (A), habilitación B757/B767 e IR (A) válida hasta el 31 de marzo de 2018	CPL (A), habilitación B757/B767 e IR (A) válida hasta el 31 de marzo de 2018	ATPL (A), habilitación B757/B767 e IR (A) válida hasta el 31 de marzo de 2018
Total horas de vuelo	9.431 horas	657 horas	14.680 horas
Horas de vuelo en el tipo	1.000 horas	285 horas	4.455 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			8
Pasajeros			230
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes en la zona de cola de la aeronave
Otros daños	Daños en la pista del aeropuerto de Alicante

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Transporte aéreo comercial - regular - internacional - de pasajeros
Fase de vuelo	Aterrizaje - nivelación para toma de contacto
Reglas de vuelo	IFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	20 de marzo de 2018
---------------------	---------------------

¹ La hora local se calcula sumando dos unidades.

1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE

El lunes 10 de Abril de 2017, a las 10:38 UTC, la aeronave B737-200 con matrícula G-LSAI, operada por Jet2.com con 238 personas a bordo, sufrió un golpe en la zona de cola de la aeronave (*tailstrike*) durante la maniobra de aterrizaje en el aeropuerto de Alicante.

La tripulación técnica del vuelo estaba compuesto por el comandante, el copiloto y un comandante supervisor. El copiloto estaba realizando su evaluación final de capacitación para suelta en flota y actuaba como piloto a los mandos y el comandante supervisor, sentado en el puesto de observador, valoraba dicha evaluación.

La aeronave había despegado del aeropuerto de Leeds Bradford (EGNM), Reino Unido, a las 08:13 UTC. El vuelo transcurrió según lo planeado en el plan de vuelo operacional sin incidencias. Realizó la maniobra de aproximación ILS Z a la pista 10 del aeropuerto de Alicante manteniendo los parámetros de aproximación estabilizada descritos en el manual del operador. Tras la toma de contacto la aeronave alcanzó una actitud de cabeceo de 10° que mantuvo durante dos segundos, contactando con la pista con la parte trasera de la misma.

La tripulación técnica no fue consciente del contacto con la pista de la zona de cola de la aeronave hasta que, una vez en el punto de estacionamiento, fueron informados por uno de los tripulantes de cabina de pasajeros de haber escuchado un ruido inusual al aterrizaje.

Todas las personas a bordo desembarcaron con normalidad sin que fuera necesaria ninguna atención médica.

La aeronave sufrió daños importantes en la zona de cola.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en analizar la técnica de pilotaje empleada en el aterrizaje, en particular durante la maniobra de toma de contacto, y compararla con la recomendada por el fabricante.

Asimismo se ha analizado el programa de capacitación del piloto evaluado y sus registros de instrucción.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

