

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-007/2017

Accidente ocurrido el día 13 de mayo de 2017, a la aeronave Cessna T-188C Ag Husky, matrícula EC-ENC, operada por SAASA, en las proximidades de la pista eventual El Reboso - Puebla del Río (Sevilla)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-007/2017

Accidente ocurrido el día 13 de mayo de 2017, a la aeronave Cessna T-188C Ag Husky, matrícula EC-ENC, operada por SAASA, en las proximidades de la pista eventual El Reboso - Puebla del Río (Sevilla)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) nº. 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) nº. 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

AG	(Agricultural) Agrícola.
CPL	Licencia de piloto comercial.
h	Hora.
m	Metros.
PPL(A)	Licencia de piloto privado (avión).
SEPL	Habilitación para avión monomotor de pistón.
VFR	Reglas de Vuelo Visual.

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado, 13 de mayo de 2017, 13:20 horas
Lugar	Finca El Pinzón, proximidades de la pista eventual El Rebozo, Puebla del Río, Sevilla

AERONAVE

Matrícula	EC-ENC
Tipo y modelo	Cessna T-188C AG Husky
Explotador	SAASA, S.L.

MOTORES

Tipo y modelo	Continental TSIO-520- TI s/n: 1005907
Número	1

TRIPULACIÓNComandante ¹

Edad	38 años
Licencia	CPL (A) con habilitación SEPL
Validez	Hasta el 31 de octubre de 2017
Total horas de vuelo	1.040 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Destruida
Otros daños	Menores sobre la parcela de arroz afectada

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Aviación general - Trabajos aéreos - vuelo en vacío
Fase de vuelo	Despegue - ascenso inicial
Reglas de vuelo	VFR

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	25 de abril de 2018
---------------------	----------------------------

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

El sábado 13 de mayo a las 13:00 horas aproximadamente el piloto, en coordinación con el jefe de mantenimiento, tomó la aeronave EC-ENC para hacer un rodaje de prueba de avión y motor en vacío. El piloto revisó el avión, después de haber sido también chequeado por los mecánicos, arrancó y calentó el motor y luego realizó la prueba de motor en la plataforma norte al lado del hangar.

La prueba de motor completada, con alguna discrepancia menor solventada por mantenimiento, fue satisfactoria y el piloto decidió despegar hacia el sur con viento calma para un vuelo corto (un circuito de aeródromo).

En el ascenso inicial y aproximadamente a 150 pies del suelo el piloto notó una fuerte disminución de potencia del motor y caída de revoluciones. Bajó el morro para mantener la velocidad, comprobó la posición de las palancas de motor y eligió como terreno para el aterrizaje de emergencia en prolongación de la pista una tabla sembrada de arroz y encharcada.

La aeronave llegó al suelo con el plano derecho ligeramente inclinado, recorrió poca distancia, entre 20 y 30 metros, y se detuvo girada a la derecha del rumbo de prolongación de pista y del contacto inicial con el suelo.

El piloto notó la aparición y presencia de fuego y llamas por el lado derecho de la cabina en cuanto se detuvo. Con rapidez logró abandonar el avión por su izquierda y tras cuatro o cinco pasos cuando miró hacia atrás vio la aeronave ya envuelta en llamas.

Un testigo que se encontraba a la derecha de la trayectoria y en un lugar cercano a la tabla de arroz del aterrizaje afirmó que no vio indicios de fuego en la aeronave antes del impacto contra el terreno.

El piloto resultó ileso aunque con algunas contusiones en la mano derecha y la espalda. La aeronave sufrió daños muy importantes por el impacto y el fuego posterior.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado en los siguientes aspectos:

- Examen de los restos de la aeronave para establecer la relación daños-impacto-fuego.
- Desmontaje y examen del motor Continental TSIO-520-TI para identificar posibles causas del fallo del motor.

- Conocer el historial de servicio de la aeronave y motor.
- Recoger la información de los testigos y del piloto, tanto del vuelo en sí mismo como de su preparación.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.