

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-013/2017

Accidente ocurrido a la aeronave
Air Tractor AT-401-B, matrícula EC-GYX,
operada por Servicios Agrícolas Aéreos, S.A.
(SAASA), el 3 de agosto de 2017, en la
pista eventual Huerta de la Arena, T.M.
de La Puebla del Río (Sevilla-España)



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-013/2017

Accidente ocurrido a la aeronave Air Tractor AT-401-B, matrícula EC-GYX, operada por Servicios Agrícolas Aéreos, S.A. (SAASA), el 3 de agosto de 2017, en la pista eventual Huerta de la Arena, T.M. de La Puebla del Río (Sevilla–España)



Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

CPL (A)	Licencia de piloto comercial (Aeronave)
SAASA	Servicios Agrícolas Aéreos, S. A.
T.M.	Término Municipal
UTC	Tiempo Universal Coordinado

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Jueves 3 de agosto de 2017, 18:00 hora local, aproximadamente ¹
Lugar	Pista eventual Huerta de la Arena, T.M. de La Puebla del Río (Sevilla-España)

AERONAVE

Matrícula	EC-GYX
Tipo y modelo	AIR TRACTOR AT-401-B
Explotador	Servicios Agrícolas Aéreos, S. A. (SAASA)

MOTORES

Tipo y modelo	PRATT AND WHITNEY R-1340-AN1
Número	1

TRIPULACIÓN Piloto al mando

Edad	52 años
Licencia	CPL (A), válida hasta el 31/05/2019
Total horas de vuelo	5.078:45 horas
Horas de vuelo en el tipo	919:35 horas

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	Ninguno

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos Aéreos - Agricultura - Vuelo de prácticas o entrenamiento
Reglas de vuelo	Reglas de Vuelo Visual
Fase de vuelo	Despegue - Carrera de despegue

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	30 de julio de 2018
---------------------	---------------------

¹ Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora local. La hora UTC se calcula restando dos horas de la hora local.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave despegó de la pista eventual de El Reboso, T.M. de La Puebla del Río (Sevilla-España), y se dirigió a la pista eventual de Huerta de la Arena, situada en el mismo municipio, con objeto de practicar despegues con carga en pista corta. Para ello, se repostó la aeronave al 70% de la capacidad de los depósitos de combustible y se la cargó con 1000 litros de agua.

Despegando en la pista de Huerta de la Arena, la aeronave se salió por el final de la pista, rodó unos metros sobre un campo de arroz situado en la prolongación de esta, se hundió en el barro y capotó, quedando en posición invertida.

El piloto resultó ileso y salió de la aeronave por sus propios medios, y esta sufrió daños importantes.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación se ha centrado principalmente en el tipo de prácticas que se estaba realizando, en relación con las características físicas de la pista, las actuaciones de la aeronave y las condiciones meteorológicas reinantes en el momento del accidente.

3. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

