

CIAIAC

COMISIÓN DE
INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES
E INCIDENTES DE
AVIACIÓN CIVIL

Declaración provisional A-015/2017

Accidente ocurrido a la aeronave Bell 206B,
matrícula D-HHMP, operada por
Rotorsun S.L, en Pego (Alicante),
el día 5 de agosto de 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

Declaración provisional

A-015/2017

Accidente ocurrido a la aeronave Bell 206B, matrícula D-HHMP, operada por Rotorsun S.L, en Pego (Alicante), el día 5 de agosto de 2017



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN
DE ACCIDENTES E INCIDENTES
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones
Secretaría General Técnica
Ministerio de Fomento ©

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: ciaiac@fomento.es
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6
28011 Madrid (España)

Nota importante

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

Abreviaturas

RESUMEN DE DATOS**LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado 5 de agosto de 2017, 09:40 hora local
Lugar	Pego (Alicante)

AERONAVE

Matrícula	D-HHMP
Tipo y modelo	Bell 206B
Explotador	Rotorsun, S.L.

MOTORES

Tipo y modelo	Rolls-Royce 250-C20
Número	1

TRIPULACIÓN

Piloto al mando

Edad	26 años
Licencia	Piloto Comercial de Helicóptero, válida hasta el 30 de abril de 2018
Total horas de vuelo	1.365 horas
Horas de vuelo en el tipo	Aproximadamente 900 horas¹

LESIONES

	Muertos	Graves	Leves / Ilesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

DAÑOS

Aeronave	Importantes
Otros daños	N/A

DATOS DEL VUELO

Tipo de operación	Trabajos aéreos - Comercial - Agricultura - Reglas de Vuelo Visual
Fase de vuelo	Despegue

DECLARACIÓN PROVISIONAL

Fecha de aprobación	30 de julio de 2018
---------------------	----------------------------

¹ Según declaración del piloto.

1. INFORMACIÓN DEL ACCIDENTE

La aeronave D-HHMP, con un tripulante a bordo, se encontraba el 5 de agosto por la mañana realizando tratamiento aéreo fitosanitario sobre un cultivo de arroz en el término municipal de Pego (Alicante).

El helicóptero llevaba algo más de una hora volando en la zona cuando, tras una de las tomas para cargar el producto para el tratamiento, despegó y viró a la derecha. Durante ese viraje el helicóptero perdió altura de manera considerable acercándose tanto al cultivo del arroz que introdujo parte del sistema de tratamiento en éste, lo que ocasionó una gran resistencia al avance del helicóptero y pérdida de control del mismo por parte del piloto. Como resultado la aeronave volcó.

La aeronave sufrió daños importantes. El piloto, que salió por su propio pie de la aeronave, resultó ileso.

2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN

La investigación del accidente se ha centrado en el estudio de los siguientes aspectos:

- Testimonios del piloto y testigos del accidente.
- La experiencia del piloto en este tipo de operación.
- Procedimiento del operador en este tipo de operación.

3. PRÓXIMAS ACCIONES

Actualmente se están investigando la evaluación y las medidas de mitigación de riesgos por parte del operador.

