

# CIAIAC

COMISIÓN DE  
INVESTIGACIÓN  
DE **A**CCIDENTES  
E **I**NCIDENTES DE  
**A**VIACIÓN **C**VIL

## Declaración provisional IN-027/2017

Incidente ocurrido a la aeronave Diamond DA-20, matrícula EC-LTE, operada por One Air Aviación, el 28 de octubre de 2017, en Aeródromo de La Axarquía, T.M. de Vélez Málaga (Málaga - España)



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO



# Declaración provisional

## IN-027/2017

---

**Incidente ocurrido a la aeronave Diamond DA-20,  
matrícula EC-LTE, operada por One Air Aviación,  
el 28 de octubre de 2017, en Aeródromo de  
La Axarquía, T.M. de Vélez Málaga  
(Málaga - España)**



GOBIERNO  
DE ESPAÑA

MINISTERIO  
DE FOMENTO

SUBSECRETARÍA

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN  
DE ACCIDENTES E INCIDENTES  
DE AVIACIÓN CIVIL

Edita: Centro de Publicaciones  
Secretaría General Técnica  
Ministerio de Fomento ©

NIPO:

---

COMISIÓN DE INVESTIGACIÓN DE ACCIDENTES E INCIDENTES DE AVIACIÓN CIVIL

Tel.: +34 91 597 89 63  
Fax: +34 91 463 55 35

E-mail: [ciaiac@fomento.es](mailto:ciaiac@fomento.es)  
<http://www.ciaiac.es>

C/ Fruela, 6  
28011 Madrid (España)

## **Nota importante**

El presente documento constituye la declaración provisional contemplada en el artículo 16.7 del Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo, así como en el párrafo 6.6 del Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional. La declaración recoge los pormenores del progreso de la investigación y las cuestiones de seguridad operacional más importantes que se han suscitado hasta el momento. La información que se aporta es susceptible de poder variarse a medida que la investigación avance.

De conformidad con lo señalado en Reglamento (UE) n.º 996/2010 del Parlamento Europeo y del Consejo y en el Anexo 13 al Convenio de Aviación Civil Internacional, la investigación tiene carácter exclusivamente técnico, sin que se haya dirigido a la determinación ni establecimiento de culpa o responsabilidad alguna. La conducción de la investigación ha sido efectuada sin recurrir necesariamente a procedimientos de prueba y sin otro objeto fundamental que la prevención de los futuros accidentes.

Consecuentemente, el uso que se haga de esta información para cualquier propósito distinto al de la prevención de futuros accidentes puede derivar en conclusiones e interpretaciones erróneas.

## Abreviaturas

LEAX	Aeródromo de la Axarquía (Málaga)
PPL (A)	Licencia de piloto privado de avión
T.M.	Término Municipal
UTC	Tiempo universal coordinado

**RESUMEN DE DATOS****LOCALIZACIÓN**

Fecha y hora	Sábado 28/10/2017, 10:25 hora local <sup>1</sup>
Lugar	Aeródromo de La Axarquía (LEAX), T.M. de Vélez Málaga (Málaga - España)

**AERONAVE**

Matrícula	EC-LTE
Tipo y modelo	DIAMOND DA-20
Explotador	Grupo One Air Aviación, S.L.

**MOTORES**

Tipo y modelo	TELEDYNE CONTINENTAL IO-240-B3B
Número	1

**TRIPULACIÓN** Piloto al mando

Edad	25 años
Licencia	Autorización de vuelo solo (Alumno piloto de PPL(A))
Total horas de vuelo	30 horas
Horas de vuelo en el tipo	30 horas

**LESIONES**

	Muertos	Graves	Leves / llesos
Tripulación			1
Pasajeros			
Otras personas			

**DAÑOS**

Aeronave	Menores
Otros daños	Daños en la valla perimetral del aeródromo

**DATOS DEL VUELO**

Tipo de operación / Reglas de vuelo	Aviación general - Instrucción - Vuelo solo / Reglas de Vuelo Visual
Fase de vuelo	Aterrizaje - Salida por el final de la pista

**DECLARACIÓN PROVISIONAL**

Fecha de aprobación	26 de septiembre de 2018
---------------------	--------------------------

<sup>1</sup> Todas las referencias horarias indicadas en este informe se realizan en la hora local. La hora UTC se calcula restando dos horas de la hora local.



## **1. INFORMACIÓN DEL INCIDENTE**

La aeronave Diamond DA-20, matrícula EC-LTE, despegó del aeródromo de La Axarquía (LEAX), T.M. de Vélez-Málaga (Málaga - España), a las 09:00 horas, para realizar un vuelo local de 1:30 horas de duración, con un alumno piloto que realizaba el curso de piloto privado de avión PPL(A) como único ocupante a bordo, supervisado por un instructor en tierra.

Después de realizar dos aproximaciones a la pista 12 del aeródromo de La Axarquía, terminadas, respectivamente, con una toma y despegue, y una maniobra de motor y al aire, la aeronave realizó una tercera aproximación a dicha pista, aterrizó y salió por el final de la misma, deteniéndose en la valla que limita el perímetro del aeródromo, a las 10:25 horas.

El alumno piloto de la aeronave resultó ileso y salió de ella por sus propios medios. La aeronave sufrió daños menores.

## **2. DESARROLLO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación se ha centrado principalmente en la actuación del alumno piloto, en relación con las características físicas de la pista, las actuaciones de la aeronave y las condiciones meteorológicas presentes en el momento del incidente, así como la supervisión realizada por el instructor.

## **3. PROGRESO DE LA INVESTIGACIÓN**

La investigación ha finalizado y el informe final será publicado próximamente.

