DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
AVENIDA DE AMERICA, 25
MADRID - 2, ESPAÑA
TELF. = 415 88 00
AFTN. = LEMD YA
TELEX. = 27702 CIAIR-E

COMISION DE INVESTIGACION
DE ACCIDENTES DE AVIACION CIVIL

MINISTERIO DE TRANSPORTES, TURISMO Y COMUNICACIONES

BOLETIN INFORMATIVO I / 85

BOLETIN INFORMATIVO 1/85

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo, son provisionales, pendientes de confirmación por posterior Informe Técnico.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-01/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CBM	Boeing 727-256	1973	27000 a 272000 KG.	IBERIA	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
06-01-85	22.59	Noche	Apt. Madrid-Barajas	Madrid	Piloto Líneas Aéreas	43	8.639'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Las Palmas, G.C. PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Madrid-Barajas

TIPO DE OPERACION: Líneas Aéreas - Servicio interior regular de pasajeros

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Aterrizaje demasiado largo/Aterrizaje frustrado

TIPO DE SUCESO: Pte. de investigación

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				8		8
PASAJEROS				149		149
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				157		157
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

La aeronave en un intento de aterrizaje rozó la pista con el fuselaje y flaps.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-02/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CYF	Piper PA-31 (Navajo)	1976	2.250 Kg. o menos	AERLYPER SA	ESPAÑA

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
11-01-85	12.15	DIA	Apt. Palma Mallorca	Baleares	Piloto Transporte	36	3.270'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Palma de Mallorca

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Palma de Mallorca

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - De prueba

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Aterrizaje demasiado largo/aterrizaje frustrado

TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Durante la realización de un vuelo de pruebas para renovación del Certificado de Aeronavegabilidad, al realizar una toma frustrada, previamente acordada, se produjo un fallo en el motor izquierdo y tras una fuerte guiñada, aterrizó fuera de la pista.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. IN-03/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-BZA	Piper PA-25 (Pawnee)	1971	2.250 Kg. o menos	S.A.E.T.A.	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
11-01-85	16.45	Dia	Apt. Sevilla	Sevilla			

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA:

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO:

TIPO DE OPERACION:

FASE DE OPERACION:

TIPO DE SUCESO: Alcance de rebufo de reactor

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)						0
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO						0
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Durante el estacionamiento fue alcanzado por el rebufo de un reactor comercial.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. IN-04/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DEQ	Cessna 401		2.250 Kg. o menos	TEIRE S.A.	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
31-01-85	17.55	Dia	Apt. de Sabadell	Barcelona	Piloto Comercial	26	1.415'- horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Apt. de Sabadell

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Apt. de Sabadell

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - De prueba

FASE DE OPERACION: Rodaje antes de despegar (ala fija)

TIPO DE SUCESO: Choque con objetos

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				2		2
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Al iniciar el rodaje, después de terminar pruebas para renovación del Certificado de Aeronavegabilidad, y después de cargar combustible para realizar un vuelo, pisó una tapa de la alcantarilla, cediendo esta y dañandose la pata derecha del tren principal.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-05/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-BKI	AISA I-11-B	1968	2.250 Kg. o menos	R.A.C.E.	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
02-02-85	18.26	Dia	Apt. de Valencia	Valencia	Piloto Privado	45	59'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aerd. de Alcantarilla PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aerd. de Castellón

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - De placer

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje

TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruida

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Durante un aterrizaje con niebla impactó con el morro y plano izquierdo con la pista.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-06/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CLV	SA-318 (Alouette II)	1974	2.250 Kg. o menos	DG Tráfico	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
03-02-85	17'30	Dia	Pantano San Juan	Madrid	Piloto Helicópteros	54	2.746'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Cuatro Vientos

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pantano de San Juan

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios - Vuelo público (Del Gobierno)

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje

TIPO DE SUCESO: Choque con objetos

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				2		2
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				3		3
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Al intentar aterrizar en una plataforma, se enganchó un patín del tren de aterrizaje con una barandilla de dicha plataforma, con posterior vuelco sobre la misma.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-07/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DOM	Piper PA-25 (Pawnee)		2.250 Kg. o menos	Martín Rey	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
03-02-85	14.15	Dia		Cádiz	Piloto Comercial	34	3.070'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: San José de Malcocinado PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: San José de Malcocinado

TIPO DE OPERACION: Aviación Comercial - Otros

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Viraje final

TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Se desconocen

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS			1			1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO			1	1		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

En el viraje final el piloto observa que el avión se hunde. Mete motor, responde, pero el avión toca el suelo.

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CSY	Cessna F-172 M	1974	2.250 Kg. o menos	A. Saez Glez.	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
09-02-85	15.55	Dia	Apt. de Valencia	Valencia	Piloto Privado	58	30'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Valencia

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Castellón

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - De placer

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Pérdida temporal de control

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Durante la carrera de despegue y al parecer por una ráfaga de viento, el piloto perdió el control de la aeronave saliendose de la pista, produciendose daños en la aeronave.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. IN-08/85-B

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DIT	Piper PA-25 (Pawnee)		2.250 Kg. o menos	AVISUR	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
18-02-85	17.00	Día	Finca "La Harinilla"	Sevilla	Piloto Comercial	44	1.640'35 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: P.E. Los Alguaciles

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: P.E. Los Alguaciles

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Comercial - Aplicaciones aéreas (tratamiento de cosechas)

FASE DE OPERACION: En ruta - Trabajos aéreos

TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Toma de emergencia por parada de motor por falta de combustible.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-09/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DDU	Boeing 727-256		27.000 a 272.000 Kg.	IBERIA	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
19-02-85	09.27	Dia	Monte Oiz	Vizcaya	P.T. Líneas Aéreas		13.000'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Madrid-Barajas

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Apt. de Bilbao

TIPO DE OPERACION: Líneas Aéreas - Servicio interior regular de pasajeros

FASE DE OPERACION: Aproximación intermedia

TIPO DE SUCESO: Choque con cables/postes

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruida

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)	7					7
PASAJEROS	141					141
TOTAL DE PERSONAS A BORDO	148					148
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Durante la aproximación final la aeronave colisionó con una antena situada en un monte.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-10/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DUV	A. Bell 47-G 3		2.250 Kg. o menos	AERCOMBI, SA	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
22-02-85	14.40	Dia	Apt. Sabadell	Barcelona	P. Helicópteros	30	156'30 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Apt. de Sabadell

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Apt. de Sabadell

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Instrucción y entrenamiento - Doble mando

FASE DE OPERACION: Despegue vertical (ala rotatoria)

TIPO DE SUCESO: Daños a la aeronave en vuelo

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

En estacionario a unos 10 mts. de altura el ventilador del motor sufrió desperfectos al ingerir un objeto extraño, procediendose a un aterrizaje de emergencia.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. A-11/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-CZS	Cessna A-182-B		2.250 Kg. o menos	S.A.A.S.A.	España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
25-02-85	07.30	Día	P.E. El Oidor	Sevilla	Piloto Comercial	47	4.396'00 horas

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: P.E. El Oidor

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: P.E. El Oidor

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Aplicaciones Aéreas (Tratamientos de cosechas)

FASE DE OPERACION: En ruta - Trabájos aéreos

TIPO DE SUCESO: Rotura de hélice

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS						0
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				1		1
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

En vuelo se le fue una pala entera de la hélice rompiendo bancada del motor y cigüeñal, desprendiendose el resto de la hélice y colisionando con unos naranjos.

MINISTERIO DE TRANSPORTES TURISMO Y COMUNICACIONES
DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL
COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO - 1/85

REF. IN-12/85

MATRIC.	TIPO / MODELO	AÑO.	CATEGORIA / PESO	EXPLOTADOR	NACIONALIDAD
EC-DHP	Morane		2.250 Kg. o menos		España

FECHA.	HORA.	LUZ	LUGAR DEL SUCESO	PROVINCIA.	LICENCIA/TITULO.	EDAD	EXP. TOTAL VUELO
26-02-85			Palma de Mallorca	Baleares			

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Apt. Palma de Mallorca PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Apt. Palma de Mallorca

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Instrucción y entrenamiento - Otros

FASE DE OPERACION: En ruta - Otros

TIPO DE SUCESO: Pte. de investigación

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	MORTALES	GRAVES	LEVES	NINGUNA	DESCONOC.	TOTAL
TRIPULACION (TOTAL)				1		1
PASAJEROS				1		1
TOTAL DE PERSONAS A BORDO				2		2
OTRAS (EN LA AERONAVE)						0
OTRAS (EN TIERRA)						0

RESUMEN DE LOS HECHOS:

Por pérdida de aceite debido a tapón de depósito poco roscado se inundó la cabina por humo.