



MINISTERIO DE TRANSPORTES,
TURISMO Y COMUNICACIONES

DIRECCION GENERAL DE AVIACION CIVIL



COMISION DE INVESTIGACION DE ACCIDENTES

BOLETIN INFORMATIVO

3/85

BOLETIN INFORMATIVO 3/85

ADVERTENCIA

Todos los datos reflejados en el presente Boletín Informativo, son provisionales, pendientes de confirmación por posterior Informe Técnico

MATRICULA: EC-BXU AÑO: 1970 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Sportavia Putzer, Fournier RF-5

EXPLOTADOR: AEROSPORT, S.A.

NACIONALIDAD: Española

FECHA: 1-5-85 HORA: 10'07 LUGAR: Sanchidrian

TERMINO MUNICIPAL: Sanchidrian

PROVINCIA: Avila

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Cuatro Vientos

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Sanchidrian

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 800 horas

EDAD: 50

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - De placer

FASE DE OPERACION: Rodaje - Después de aterrizar

TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Daños leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE LA RODADURA, DESPUES DE HABER TOMADO TIERRA, EL AVION INVADIO LA ZONA ARADA.

MATRICULA: EC-AYV AÑO: 1964 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: PIPER PA-25-260
EXPLOTADOR: PIRFASA NACIONALIDAD: España

FECHA: 04-05-85 HORA: 08'00 LUGAR: Pista eventual de Casa Buena
TERMINO MUNICIPAL: Santiponce PROVINCIA: Sevilla
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual de Casa Buena
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual de Casa Buena

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.020 horas EDAD: 40

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Comercial - Actividades relacionadas con vuelos agrícolas
FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue
TIPO DE SUCESO: Choque plantíos

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

LA AERONAVE SIN CARGA, SE DISPONIA A TRASLADARSE A OTRA PISTA PARA EFECTUAR UNOS TRATAMIENTOS. CUANDO EMPEZABA LA CARRERA DE DESPEGUE, SE ENGANCHO CON LA PERTIGA DE FUMIGACION DERECHA EN EL TRIGO LATERAL DE LA PISTA, LO QUE LE HIZO SALIRSE DE LA MISMA PIVOTANDO SOBRE LA PUNTA DEL PLANO DERECHO, DANDO LA VUELTA.

MATRICULA: EC-CLG AÑO: 1974 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Beechcraft F-33-A

EXPLOTADOR: Escuela Nacional de Aeronautica NACIONALIDAD: España

FECHA: 03-05-85 HORA: 19'45 LUGAR: Escuela Nacional de Aeronautica

TERMINO MUNICIPAL: Matacan PROVINCIA: Salamanca

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela Nacional de Aeronautica

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela Nacional de Aeronautica

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte de Líneas Aéreas

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.287 horas EDAD: 29

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Instrucción y entrenamiento

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Tramo básico

TIPO DE SUCESO: Aterrizaje con el tren replegado

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIZAJE CON EL TREN REPLEGADO TOCANDO CON LA HELICE EL SUELO.

MATRICULA: EC-CLG AÑO: 1974 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Beechcraft F-33-A

EXPLOTADOR: Escuela Nacional de Aeronautica NACIONALIDAD: España

FECHA: 03-05-85 HORA: 19'45 LUGAR: Escuela Nacional de Aeronautica

TERMINO MUNICIPAL: Matacan PROVINCIA: Salamanca

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela Nacional de Aeronautica

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela Nacional de Aeronautica

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte de Líneas Aéreas

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 2.287 horas EDAD: 29

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Instrucción y entrenamiento

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Tramo básico

TIPO DE SUCESO: Aterrizaje con el tren replegado

DAÑOS A LA AERONAVE: Leves

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			3
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

ATERRIJAJE CON EL TREN REPLEGADO TOCANDO CON LA HELICE EL SUELO.

MATRICULA: EC-CQU AÑO: 1975 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: PIPER PA-36-285

EXPLOTADOR: AVISUR

NACIONALIDAD: España

FECHA: 17-05-85 HORA: 05'35 LUGAR: Pista eventual de Isla Mayor

TERMINO MUNICIPAL: Villafranca del Guadalquivir

PROVINCIA: Sevilla

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Pista eventual de Isla Mayor

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Pista eventual de Isla Mayor

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto Comercial

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 7.500 horas

EDAD: 46

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Aplicaciones Aéreas - Tratamiento de cosechas

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Pérdida de control en tierra o agua

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DURANTE EL DESPEGUE, EL AVION SE FUE HACIA LA DERECHA. EL PILOTO TRATO DE CORREGIR LA GUIÑADA CON TIMON Y ALERON, PERO LA AERONAVE SE SALIO DE LA PISTA.

MATRICULA: EC-DDH AÑO: 1978 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Cessna 182 P

EXPLOTADOR: Aero-Club Barcelona-Sabadell

NACIONALIDAD: España

FECHA: 19-05-85 HORA: 12'00 LUGAR: San Mateu

TERMINO MUNICIPAL: Ibiza

PROVINCIA: Baleares

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Sabadell

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: San Mateu (Ibiza)

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 67 horas

EDAD:

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - De placer

FASE DE OPERACION: Aproximación y aterrizaje - Otros

TIPO DE SUCESO: Choque con árboles

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	3		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

DEBIDO A UNA FORMACION NUBOSA POCO IMPORTANTE QUE LE HACIA PERDER VISIBILIDAD, VIRO EN REDONDO PARA EVITARLA, IMPACTANDO CONTRA UNA ZONA DE ARBOLES.

MATRICULA: EC-CFL AÑO: CATEG./PESO: 2.250 Kg. a 5.700 Kg.

MARCA Y MODELO: Dornier DO-27

EXPLOTADOR: Direcc. Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: España

FECHA: 25-05-85 HORA: 15'00 LUGAR: Cuatro Vientos

TERMINO MUNICIPAL: Cuatro Vientos

PROVINCIA: Madrid

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Cuatro Vientos

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Cuatro Vientos

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 119'39 horas

EDAD: 34

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Varios

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Choque cables/postes

DAÑOS A LA AERONAVE: De importancia

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			1
Pasajeros			5
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL DESVIARSE EN LA CARRERA DE DESPEGUE, COLISIONO CON LA ANTENA DE METEO INSTALADA ENTRE LA PISTA DE DESPEGUE Y LA CALLE DE RODADURA PARALELA A LA MISMA.

MATRICULA: SE-IKI AÑO: 1959 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: SAAB 91 D

EXPLOTADOR: Silver Hill Acrobatic S.L.

NACIONALIDAD: Suecia

FECHA: 02-06-85 HORA: 10'25 LUGAR: Barranco de Fataga

TERMINO MUNICIPAL: San Bartolomé de Tirajana

PROVINCIA: G. Canaria

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: El Berriel

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: El Berriel

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO:

EDAD: 23

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - de práctica

FASE DE OPERACION: En ruta - Crucero normal

TIPO DE SUCESO: Choque con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

POR CAUSAS AUN SIN PRECISAR, LA AERONAVE COLISIONO CONTRA LA PARED DEL BARRANCO, EMPOTRANDOSE EN UNA GRIETA ALLI EXISTENTE.

MATRICULA: EC-DFC AÑO: CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Cessna 340 A
EXPLOTADOR: Eurocommander S.A. NACIONALIDAD: España

FECHA: 11-06-85 HORA: 11'56 LUGAR: Aeropuerto de Valencia
TERMINO MUNICIPAL: Valencia PROVINCIA: Valencia
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Aeropuerto de Valencia
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Aeropuerto de Valencia

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto de Transporte de Líneas Aéreas

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 4.239 horas EDAD: 38 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - De instrucción

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Falla del motor

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación			2
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL EFECTUAR LA MÁNOBRA DE DESPEGUE Y PARAR VOLUNTARIAMENTE EL MOTOR DERECHO, EL AVION GANO ALTURA LENTAMENTE HASTA ALCANZAR UNOS 50 PIES SOBRE LA PISTA. CON EL MOTOR IZQUIERDO A PLENA POTENCIA, EL PILOTO INTENTO ARRANCAR EL DERECHO, SOBREVINIENDO ENTONCES EL PARA IMPREVISTO DEL UNICO MOTOR EN FUNCIONAMIENTO. EL AVION SIN FLAPS Y EL CON EL TREN REPLEGADO, PERDIO RAPIDAMENTE ALTURA Y TOMO TIERRA DENTRO DEL RECINTO DEL AEROPUERTO, ROMPIENDOSE LOS DEPOSITOS DE COMBUSTIBLE Y PRODUCIENDOSE UN INCENCIO QUE DESTRUYO LA AERONAVE.

MATRICULA: EC-CNK AÑO: 1974 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: Cessna Reims FRA-150 L

EXPLOTADOR: RACE de Valencia

NACIONALIDAD: España

FECHA: 15-06-85 HORA: 16'30 LUGAR: Mareny de Barraquetes

TERMINO MUNICIPAL:

PROVINCIA: Valencia

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Valencia

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Valencia

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 33'05 horas

EDAD: 29 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - De placer

FASE DE OPERACION: En ruta - vuelo bajo no autorizado

TIPO DE SUCESO: Choque con árboles

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros		1	
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EL AVION REALIZO REPETIDAS PASADAS A UNOS EDIFICIOS Y CAMPOS DE NARANJOS COLINDANTES A UNA ALTURA SOBRE EL TERRENO ESTIMADA DE 50 METROS. AL EFECTUAR UN VIRAJE PRONUNCIADO CERCA DEL SUELO, EL AVION ENTRO EN PERDIDA Y EL PILOTO PUDO LEVANTAR EL MORRO DEL AVION EN EL ULTIMO MOMENTO, ESTRELLANDOSE CONTRA UNOS NARANJOS. NO HUBO INCENDIO.

MATRICULA: EC-BNQ

AÑO: 1967

CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: PIPER PA-28-180

EXPLOTADOR: RACE de Valencia

NACIONALIDAD: España

FECHA: 16-06-85 HORA: 19'39 LUGAR: Proximidades de Santurdejo

TERMINO MUNICIPAL: Sto. Domingo de la Calzada

PROVINCIA: Logroño

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Biarritz

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Cuatro Vientos

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Piloto privado

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 62 horas

EDAD: 24 años

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No comercial - de placer

FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal

TIPO DE SUCESO: Colisión con el terreno

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros	2		
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

PENDIENTES DE CONFIRMAR CAUSAS. DESPUES DEL ACCIDENTE LA AERONAVE SE INCENDIO.

MATRICULA: GB-ROM AÑO: CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos

MARCA Y MODELO: IS 28 M

EXPLOTADOR: NACIONALIDAD: Gran Bretaña

FECHA: 25-06-85 HORA: 15'26 LUGAR: Cuatro Vientos

TERMINO MUNICIPAL: Cuatro Vientos

PROVINCIA: Madrid

ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Sto. Tomé del Puerto

PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Sevilla

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE):

EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO:

EDAD:

TIPO DE OPERACION: Aviación General - No Comercial - De placer

FASE DE OPERACION: Despegue - Recorrido de despegue

TIPO DE SUCESO: Capotaje

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación	1		
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

EN EL DESPEGUE, DESPUES DE UN VIRAJE A LA DERECHA, CAPOTO INCENDIANDOSE POSTERIORMENTE EL MOTOVELERO.

MATRICULA: EC-CPM AÑO: 1974 CATEG./PESO: 2.250 Kg. o menos
MARCA Y MODELO: Let np. UH. Konovice L-13 Blanik
EXPLOTADOR: Dir. Gral. de Aviación Civil NACIONALIDAD: España

FECHA: 26-06-85 HORA: 17'28 LUGAR: Alcalá del Obispo
TERMINO MUNICIPAL: Alcalá del Obispo PROVINCIA: Huesca
ULTIMO PUNTO DE PARTIDA: Escuela de Vuelo sin motor de Huesca
PUNTO DE ATERRIZAJE PREVISTO: Escuela de Vuelo sin motor de Huesca

TITULO/LICENCIA (COMANDANTE): Alumno piloto de entrenamiento
EXPERIENCIA TOTAL DE VUELO: 12'48 horas EDAD: 19 horas

TIPO DE OPERACION: Aviación General - Instrucción y entrenamiento - Entrenamiento
FASE DE OPERACION: En ruta - crucero normal
TIPO DE SUCESO: Choque cables/postes

DAÑOS A LA AERONAVE: Destruída

LESIONES A PERSONAS:

	Muertos	Graves.	Lev/Iles.
Tripulación		1	
Pasajeros			
Otros			

DESCRIPCION DEL SUCESO:

AL INTENTAR COGER UNA TERMICA A BAJA ALTURA, EL VELERO ENTRO EN BARRENA A DERECHAS, COLISIONANDO CON UNOS CABLES DE ALTA TENSION, ROMPIENDOLOS Y UN ARBOL, ENTRANDO EN EL SUELO CON UN ANGULO DE UNOS 50°.