

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 29-CS

Evénement :	décollage manqué.
Cause probable :	modification du calage des plans.

Conséquences et dommages : pilote blessé, aéronef fortement endommagé.
Aéronef : ULM Pou-du-ciel de type Henry Mignier.
Date et heure : mercredi 4 juin 1997 à 19 h 05.
Exploitant : privé.
Lieu : plate-forme ULM Gironville-sur-Essonne (91).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 44 ans, UL de juin 1995, environ 100 heures de vol dont 25 minutes sur type dans les trois mois précédents.
Conditions météorologiques : évaluées sur le site : vent 290° / 05 kt, température: 28 °C.

Circonstances

Au décollage en 29, l'ULM roule sur toute la longueur de la piste (environ 200 mètres), l'appareil s'élève à faible hauteur, puis percute le sol de l'avant et se retourne.

Le pilote effectuait le premier vol après modification du calage des deux plans.