

ACCIDENT

survenu à l'ULM identifié 38-JA

Evénement :	atterrissage dur.
Cause probable :	perception tardive d'écart dans le plan d'approche.

Conséquences et dommages : aéronef légèrement endommagé.
Aéronef : ULM Minimax 1500 R «Open Cockpit» (trois axes, monoplace).
Date et heure : mercredi 2 avril 1997 à 20 h 05.
Exploitant : privé.
Lieu : AD Lyon Bron (69).
Nature du vol : local.
Personnes à bord : pilote.
Titres et expérience : pilote 49 ans, TT de 1983, UL par équivalence, 823 heures de vol dont 45 minutes sur type.
Conditions météorologiques : vent 010° / 05 kt, CAVOK.

Circonstances

A l'issue d'un vol local de prise en main, en courte finale sur la piste 34 en herbe, le pilote juge son approche trop courte. Il ajuste la puissance pour faire un palier en vue d'atteindre la piste ; il est alors surpris par la réaction de l'appareil qui prend une forte assiette à cabrer. Il réduit à nouveau les gaz et pousse sur le manche. L'ULM s'enfonce rapidement, touche durement trois points et l'hélice heurte le sol.