

**ACCIDENT**

**survenu à l'ULM identifié 46-AR**

<b>Événement :</b>	perte de contrôle au décollage.
<b>Cause probable :</b>	connaissance insuffisante du matériel.

**Conséquences et dommages :** aéronef détruit.  
**Aéronef :** ULM PGO Aviation Cobra (monoplace).  
moteur Rotax 532.  
**Date et heure :** dimanche 20 juillet 1997 à 10 h 05.  
**Exploitant :** privé.  
**Lieu :** AD Figeac (46).  
**Nature du vol :** local.  
**Personnes à bord :** pilote.  
**Titres et expérience :** pilote 21 ans, TT de 1993, UL de 1992, 67 heures de vol sur avion et 150 sur ULM.  
**Conditions météorologiques :** non contributives à l'accident.

**Circonstances**

Le pilote effectue quelques "sauts de puce" avec l'appareil qu'il vient d'acquérir. Après la mise en puissance, l'ULM embarque à gauche, s'élève d'une quinzaine de mètres et décroche en inclinaison à gauche.

Le pilote, habitué à voler sur un appareil moins puissant a indiqué avoir été surpris par les effets moteur.