

Accueil>Les enquêtes>Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-rb070606 Incident, La Grande Chaloupe (974), le 6 juin 2007,
AEROSPATIALE - SA315, F-GRRB

Détachement de la charge lors d'un transport de charge à l'élingue

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol de transport de charge à l'élingue, La Grande Chaloupe (974).

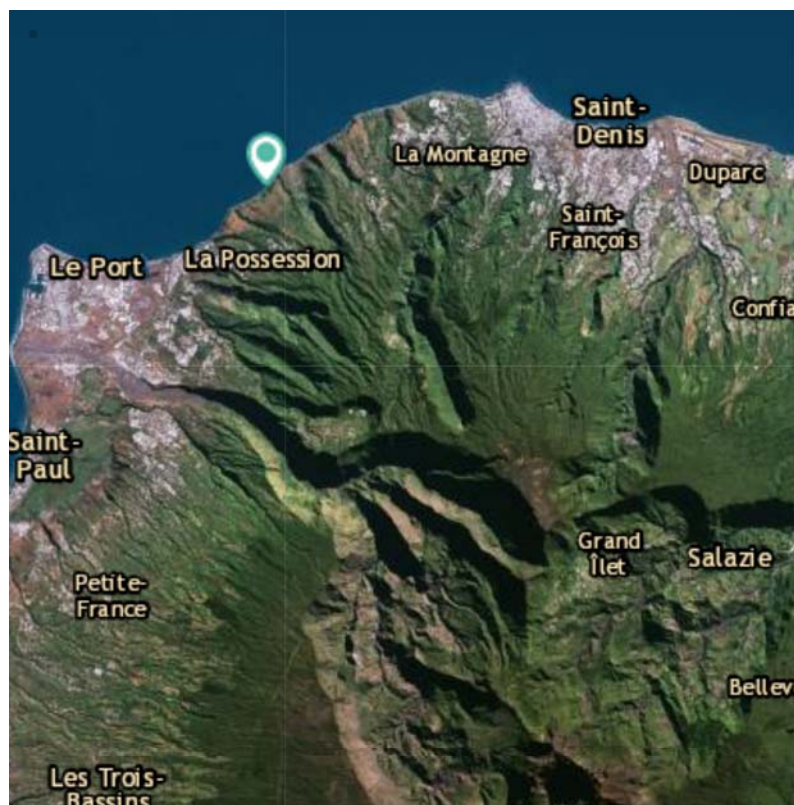
Le pilote est chargé de transporter, sous élingue, un filet métallique servant à sécuriser le flanc de la montagne le long du littoral. Il explique qu'il soulève normalement le filet puis vire vers la droite. En sortie de virage, il constate le largage intempestif de la charge accrochée sous l'hélicoptère. Un motard roule sur le filet tombé sur la route du littoral et fait une chute.

Le pilote précise que des turbulences locales ont pu provoquer un balancement de la charge.

L'examen du mécanisme d'accrochage et de largage n'a pas révélé de dysfonctionnement. Les câbles soulevant la charge ont été directement attachés sur le crochet de l'hélicoptère. Les recommandations formulées par Eurocopter dans sa lettre-service n° 1536-25-01 du 27 mars 2002 préconisent l'utilisation d'une manille ou d'un anneau intermédiaire. L'absence d'une telle pièce peut en effet conduire, dans certaines conditions, à l'ouverture forcée et intempestive du crochet.

Depuis douze mois, la décision avait été prise sur le chantier de ne plus utiliser de manilles car

elles pouvaient occasionner des pertes de temps lors du décrochage de la charge.



Leaflet [http://leafletjs.com] | Powered by Esri [https://w...]

Détachement de la charge lors d'un transport de charge à l'élingue

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 6 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	Réunion
Lieu de l'occurrence	La Grande Chaloupe (974)

Niveau des blessures	Léger
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	SCF-NP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (ne faisant pas partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure tournante - Hélicoptère
Opérateur	Inconnu (Mafate Hélicoptère)
Constructeur / modèle	AEROSPATIALE - SA315
Immatriculation	F-GRRB
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	Autre
Destination prévue	Autre
Phase de vol	Manoeuvres
Numéro de série	2475
Type Opérateur AG	Société
Type d'exploitation	Exploitations spécialisées (Travail Aérien) - Construction/Transport à l'élingue

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.