

Accueil>Les enquêtes>Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-xx070603 Accident, AD Saint-Dié Rémoneix (88), le 3 juin 2007, JODEL - DR220, F-BNVO

Arrêt du moteur en montée initiale, atterrissage dur en campagne

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

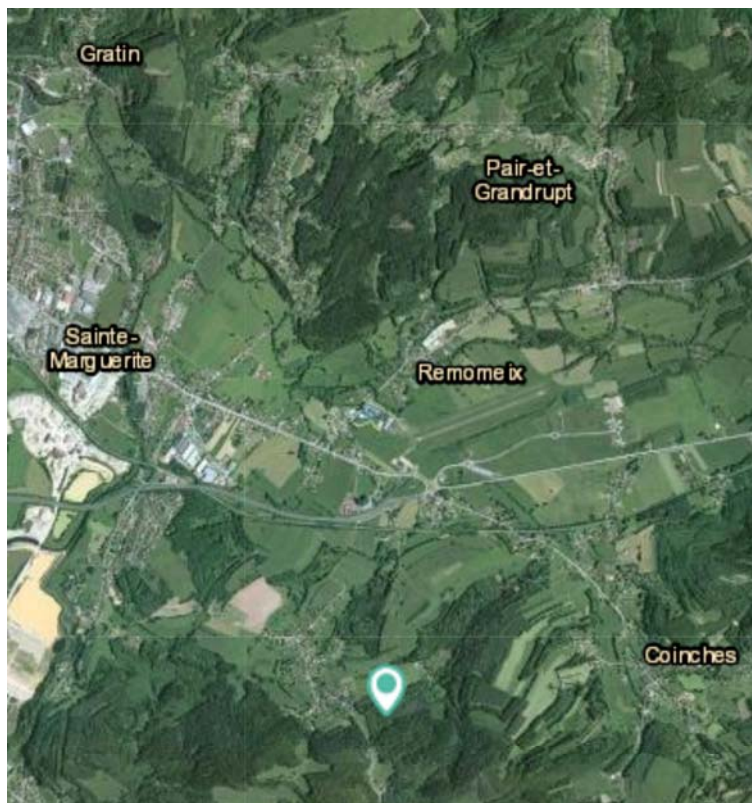
Vol Saint-Dié (88) - Annemasse (74).

Le pilote décolle sur la piste 25 revêtue. Peu après, alors qu'il vole à environ 150 ft de hauteur, il constate que le moteur ne délivre plus de puissance et choisit d'atterrir dans un champ situé dans l'axe. L'hélice reste entraînée par le vent relatif. L'avion atterrit durement. Le train et l'hélice sont endommagés.

Le pilote indique qu'il n'a perçu aucun signe précurseur.

Le plein de carburant avait été effectué avant le vol. Le sélecteur de carburant était ouvert. Les essais de fonctionnement du moteur et du réchauffage carburateur au point d'arrêt n'avaient pas révélé d'anomalies. Une brume matinale venait de se dissiper et la température extérieure (10°) était proche de celle du point de rosée. Dans ces conditions, un givrage du carburateur est possible.

Le démontage ultérieur du moteur n'a pas révélé d'anomalies.



Leaflet [\[http://leafletjs.com\]](http://leafletjs.com) | Powered by Esri [\https://w...

Arrêt du moteur en montée initiale, atterrissage dur en campagne

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 3 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Saint-Dié Rémoneix (88)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	Inconnu (ACB DE ST DIE)
Constructeur / modèle	JODEL - DR220
Immatriculation	F-BNVO
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFGY : Saint-Dié Remoneix
Destination prévue	France - LFLI : Annemasse
Phase de vol	Décollage
Numéro de série	8
Type Opérateur AG	Aéroclub/école
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.