

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA f-au070603 Accident, AD Bagnères-de-Luchon (31), le 3 juin 2007, SCHEMPP HIRTH - JANUS, F-CFAU

Largage du câble au décollage, atterrissage dur en campagne

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol local Bagnères-de-Luchon (31).

Lors du décollage en remorquage, des témoins indiquent que le planeur passe en position haute. Le pilote du planeur décide de larguer le câble au deux-tiers de la piste à environ vingt mètres de hauteur. Il atterrit durement dans un champ dans l'axe de piste.

Le pilote indique avoir été surpris par la longueur de roulement au décollage. Il a regardé pendant la course la manche à air sur le côté. Il a également du manoeuvrer les volets du braquage -4 vers 8 degrés. Pendant qu'il réalisait ces actions, le pilote a pu être distrait et a diminué sa vigilance sur son contrôle d'assiette.

Au sol, alors que le planeur était rangé, on retrouve également le compensateur en position plein cabré. Le pilote ajoute ne pas y avoir touché. il n'a pas été possible d'établir quelle était la position du compensateur avant l'accident.



Leaflet [\[http://leafletjs.com\]](http://leafletjs.com) | Powered by Esri [\https://w...

Largage du câble au décollage, atterrissage dur en campagne

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 3 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Bagnères-de-Luchon (31)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	GTOW: Evénements liés au remorquage de planeur

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Planeur
Opérateur	France (ACB "ANEG" PERS.INDUST.ELECTR. & GAZIERE)
Constructeur / modèle	SCHEMPP HIRTH - JANUS
Immatriculation	F-CFAU
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFCB : Bagnères de luchon

Destination prévue	France - LFCB : Bagnères de Luchon
Phase de vol	Décollage
Numéro de série	192
Type Opérateur AG	Aéroclub/école
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir - Local

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.