

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA f-ed070613 Accident, Saint-Crépin (05), le 13 juin 2007, GLASER DIRKS - DG500M, F-CIED

Rupture d'un axe de renvoi de la commande de profondeur, perte de contrôle en tangage, évacuation d'urgence

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol local AD Mont-Dauphin (05).

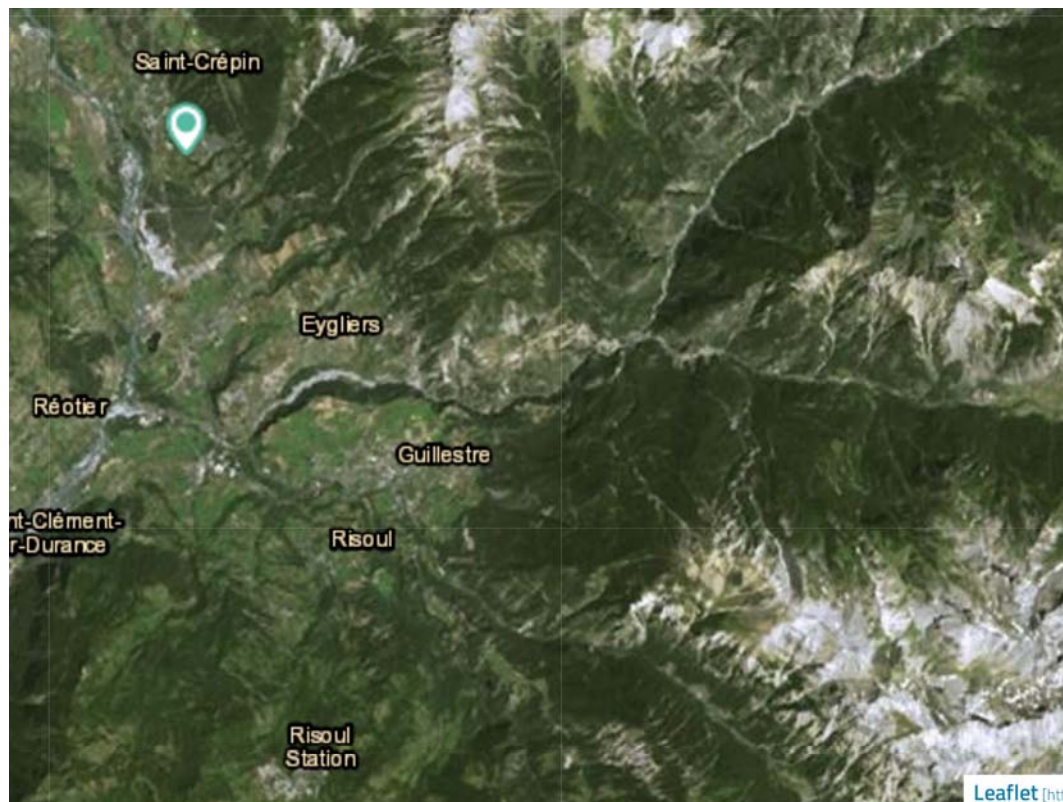
Pendant la traversée d'une vallée à une altitude de 2 800 mètres, le pilote et le passager entendent un bruit métallique. Immédiatement après, le planeur pique avec une assiette de 25° environ. Le pilote constate que la commande de profondeur est inefficace et en informe le passager, également pilote de planeur. Celui-ci prend immédiatement les commandes et constate que le manche est inefficace. Le planeur n'étant plus contrôlable, le pilote et le passager sautent en parachute.

Le planeur avait été ramené par la route depuis Dijon et remonté à l'aérodrome dix jours auparavant. Il a depuis volé cinq fois durant environ 10 heures.

L'axe de support du renvoi de commande de la gouverne de profondeur, situé derrière le siège arrière, est rompu en fatigue. Des examens métallurgiques montrent que l'axe a subi des efforts en flexion élevés, qui ont initié une crique. Celle-ci s'est ensuite propagée dans la section de

l'axe. Ces efforts sont probablement dus un serrage insuffisant de l'écrou de fixation du renvoi de commande. Il n'a pas été possible de déterminer l'origine de l'éventuel défaut de serrage.

Les précédentes inspections visuelles n'avaient pas révélé la présence de la crique.



Rupture d'un axe de renvoi de la commande de profondeur, perte de contrôle en tangage, évacuation d'urgence

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 13 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	Saint-Crépin (05)
Niveau des blessures	Grave

Niveau des dommages	Détruit
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	SCF-NP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (ne faisant pas partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Planeur
Opérateur	Inconnu (CENTRE DIJONNAIS VOL A VOILE)
Constructeur / modèle	GLASER DIRKS - DG500M
Immatriculation	F-CIED
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFNC : Mont-Dauphin Saint-Crépin
Destination prévue	France - LFNC : Mont-Dauphin Saint-Crépin
Phase de vol	En route
Numéro de série	5E-20T2
Type Opérateur AG	Aéroclub/école
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir - Local

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.