

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA 86-k070602 Incident, Yzeures-sur-Creuse (37), le 2 juin 2007, AUTRE (WEEDHOPPER JC 31(ULTRALAIR)), 86-GK

Rupture de l'hélice en vol, atterrissage d'urgence en campagne

Progression de l'enquête Clôturée



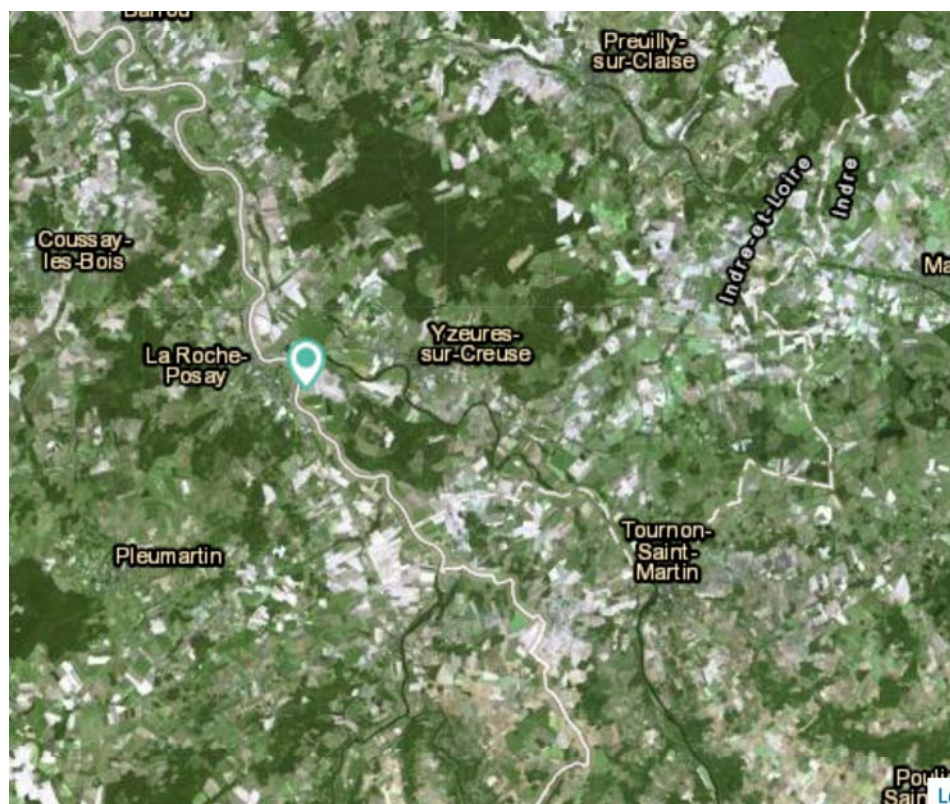
Résumé

Vol local AD Châtelleraut (86).

Le pilote indique qu'en vol de croisière à une hauteur d'environ 150 mètres de hauteur, il entend un grand bruit et constate qu'il parvient plus à maintenir le vol en palier. Il décide d'atterrir dans un champ de colza. Il arrête le moteur à proximité du sol et atterrit durement.

Au sol, il constate que le fuselage et le train d'atterrissage sont endommagés; les deux pales de l'hélice en bois sont cassées et les morceaux manquants sont introuvables dans le voisinage de l'épave.

Le pilote est propriétaire de l'ULM qu'il a racheté à son club deux ans auparavant . Le moteur avait été changé récemment. L'hélice datait de 1992. Elle avait été déposée lors du changement de moteur puis remontée avec de nouveaux boulons. L'absence de débris à proximité indique qu'elle s'est rompue en vol. La forme de rupture de l'une des pales montre que son extrémité a probablement été heurtée par un objet extérieur.

Leaflet (<http://leafletjs.com>) | Powered by Esri (<https://www.es...>)

Rupture de l'hélice en vol, atterrissage d'urgence en campagne

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 2 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	Yzeures-sur-Creuse (37)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Léger
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	OTHR: Autre

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - ULM
Opérateur	France
Constructeur / modèle	AUTRE (WEEDHOPPER JC 31(ULTRALAIR))

Immatriculation	86-GK
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFCA : Chatellerault Targé
Destination prévue	France - LFCA : Chatellerault Targé
Phase de vol	En route
Numéro de série	22613
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.