

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA 81-b070612 Accident, P-F ULM Saint-Affrique (81), le 12 juin 2007, AUTRE (WEEDHOPPER JC 31(ULTRALAIR)), 81-GB

Perte de puissance moteur à l'atterrissage, décrochage en finale

Progression de l'enquête Clôturée



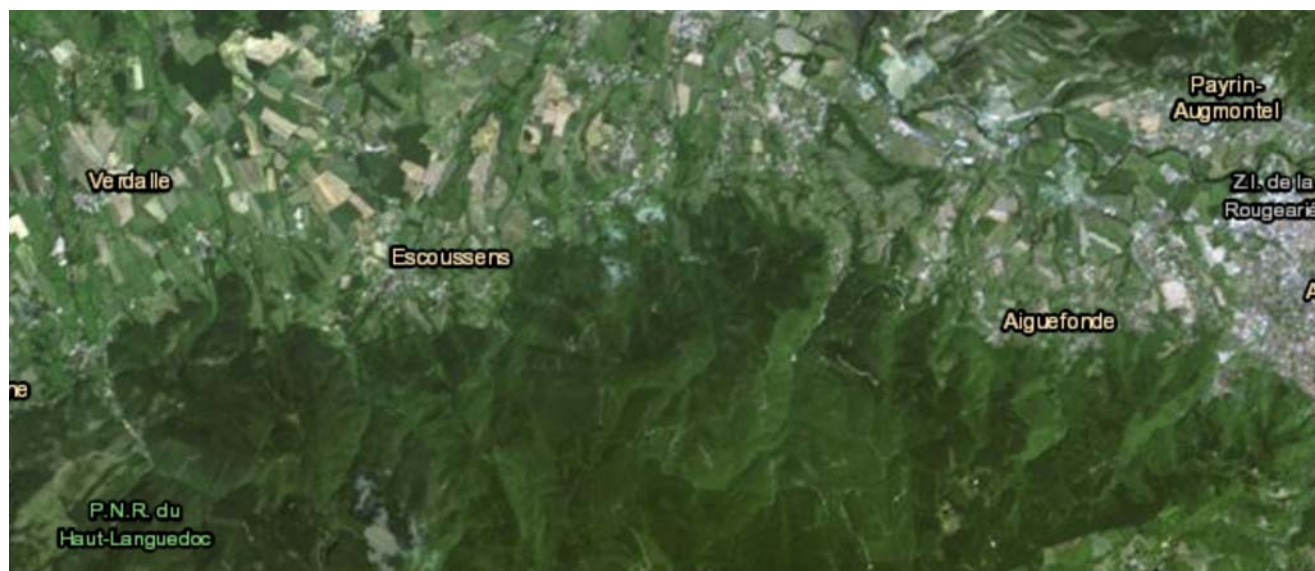
Résumé

Circuit d'aérodrome Saint Affrique les montagnes.

A l'issue d'une visite de maintenance programmée, le pilote avait changé les anti-parasites en raison d'interférences avec la radio. Il réalise un vol d'essai. Il précise qu'il a eu du mal à le démarrer, contrairement à l'habitude puis qu'ensuite le moteur émettait des vibrations inhabituelles à bas régime puis pendant la course au décollage. Le pilote a alors hésité à entreprendre le vol mais constatant une montée en régime normale il décide de décoller pour un circuit d'aérodrome à 500 ft, suivi par un second . En finale , il réduit la puissance mais jugeant qu'il est trop court il actionne la manette des gaz vers la pleine puissance, sans effet. Il décroche à une vingtaine de mètres de la piste, et heurte un champ de céréales. Au contact avec le sol, le train avant s'efface. Le moteur (modèle ROTAX 582) a fonctionné trois heures depuis la dernière révision. C'était le premier vol depuis cette intervention.

L'examen du moteur a révélé que l'allumage était défaillant.





Perte de puissance moteur à l'atterrissage, décrochage en finale

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 12 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	P-F ULM Saint-Afrique (81)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - ULM
Opérateur	France
Constructeur / modèle	AUTRE (WEEDHOPPER JC 31(ULTRALAIR))
Immatriculation	81-GB
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	Autre

Destination prévue	Autre
Phase de vol	Atterrissage
Numéro de série	
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.