

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-vi070611 Incident, AD Rodez Marcillac (12), le 11 juin 2007, DIAMOND - DA40, F-GUVI

## Perte de puissance du moteur en montée, en instruction solo

Progression de l'enquête Clôturée 

### Résumé

Vol d'instruction solo Rodez-Montpellier

Après un posé-decollé, après avoir rentré les volets, l'avion est établi en montée pour un retour vers Montpellier. A une altitude d'environ 700 pieds, le pilote constate que l'avion ne monte plus et qu'il ne parvient plus à maintenir sa vitesse. Il ressent une perte de puissance du moteur confirmée par une indication Load d'environ 55% bien que la manette de puissance soit positionnée sur 100%. Le pilote stabilise l'altitude, fait demi-tour vers Rodez et s'annonce en détresse; le contrôleur donne un QDM au pilote pour une finale directe. L'atterrissage s'effectue normalement.

L'origine de la panne a été identifiée dix jours plus tard après un second événement similaire. La panne semble provenir d'un problème d'induction et d'un défaut de connectique au niveau des injecteurs. La connectique a été vérifiée, certaines cosses ont été resserrées. Le changement de faisceau électrique est prévu.

Loading map...



Leaflet [\[http://leafletjs.com\]](http://leafletjs.com) | Powered by Esri [\[https://w...](https://w...)



a = accident

Perte de puissance du moteur en montée, en instruction solo

#### INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

<b>Date locale</b>	le 11 juin 2007
<b>Organisation en charge</b>	France - BEA
<b>Portée de l'enquête</b>	Enquête Annexe 13
<b>Etat d'occurrence</b>	France
<b>Lieu de l'occurrence</b>	AD Rodez Marcillac (12)
<b>Niveau des blessures</b>	Aucun
<b>Niveau des dommages</b>	Aucun
<b>Classe d'occurrence</b>	Incident
<b>Catégorie d'occurrence</b>	SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

#### INFORMATIONS SUR LE VOL

<b>INFORMATIONS SUR LE VOL</b>	Aéronef à voilure fixe - Avion
<b>Opérateur</b>	Inconnu (ESMA AEROCONSEIL)
<b>Constructeur / modèle</b>	DIAMOND - DA40
<b>Immatriculation</b>	F-GUVI
<b>Etat d'immatriculation</b>	France

<b>Dernier point de départ</b>	France - LFCR (RDZ): Rodez Aveyron
<b>Destination prévue</b>	France - LFMT (MPL): Montpellier Méditerranée
<b>Phase de vol</b>	Décollage
<b>Numéro de série</b>	D4-117
<b>Type Opérateur AG</b>	Aéroclub/école
<b>Type d'exploitation</b>	Exploitations non commerciales - Formation/instruction - Solo

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.