

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-cc070611 Incident, En croisière (34), le 11 juin 2007, AEROSPATIALE - AS355, F-GXCC

Colmatage des filtres à carburant en vol, atterrissage de précaution

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Mejanès - Cournonsec.

Après vingt minutes de vol, à proximité de la Grande Motte, le pilote constate l'allumage d'un voyant de colmatage du filtre de carburant. Il explique qu'il applique la procédure correspondante en réduisant la puissance du moteur concerné afin de poursuivre le vol. A la verticale de Palavas, le voyant de colmatage du deuxième filtre de carburant s'allume à son tour. Le pilote signale sa situation à la tour de contrôle de Montpellier qui lui donne la priorité à l'atterrissage. Les moteurs délivrant encore de la puissance, le pilote atterrit dans l'herbe près de la piste secondaire.

L'examen du circuit de carburant a confirmé que les filtres étaient colmatés.

Le pilote a ravitaillé à Mejanès avec du carburant prélevé dans un fût qui avait été prépositionné à cet effet. Il indique qu'il n'a pas effectué de test carburant. Le carburant stocké dans le fût entreposé était contaminé.

Colmatage des filtres à carburant en vol, atterrissage de précaution

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 11 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	En croisière (34)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	FUEL: Problèmes reliés au carburant

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure tournante - Hélicoptère
Opérateur	Chili (AERONAUTIQUE MAINTENANCE GENERALE sarl)
Constructeur / modèle	AEROSPATIALE - AS355
Immatriculation	F-GXCC
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	Autre
Destination prévue	Autre
Phase de vol	En route
Numéro de série	
Type Opérateur AG	Autre
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Repositionnement

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.