

Accueil > Les enquêtes > Événements notifiés

Numéro de dossier BEA 57-k070610 Accident, AD Sarrebourg Buhl (57), le 10 juin 2007, AUTRE (KIEBITZ 501(MERCKLE)), 57-TK

Arrêt du moteur en finale, atterrissage en campagne

Progression de l'enquête Clôturée 

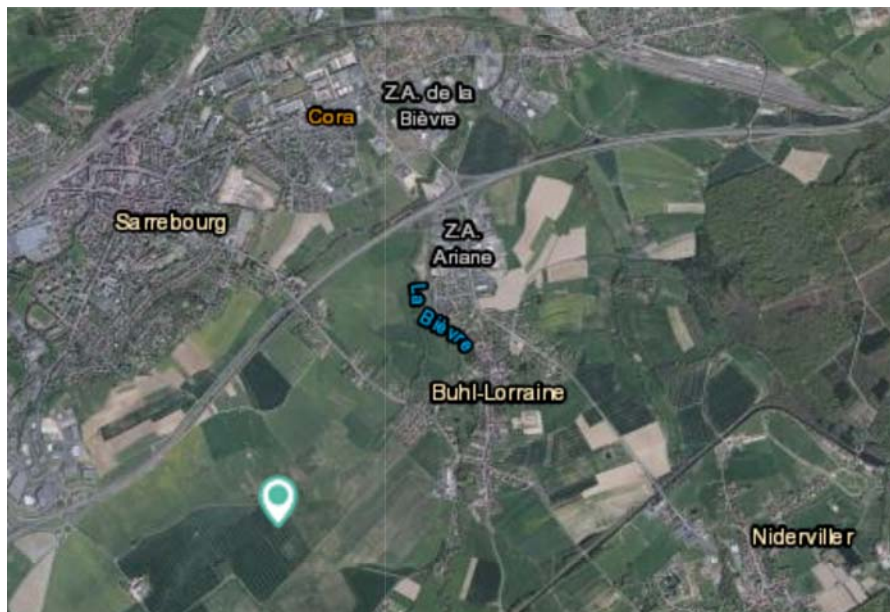
Résumé

Vol local Sarrebourg.

Le pilote effectue des baptêmes de l'air dans le cadre d'une journée portes ouvertes. Chaque vol dure environ 20 minutes. A l'issue du cinquième vol, en début d'étape de base à 1 000 pieds de hauteur, le moteur perd de la puissance puis dix secondes plus tard s'arrête. Le pilote effectue un atterrissage en campagne dans un champ de colza à 1 km du seuil de piste 04. L'hélice est cassée, le train principal est rompu.

La température extérieure était de 30°C environ. L'observation du moteur montre que le tube d'échappement est rompu en amont du silencieux, dans le compartiment moteur. Les gaz d'échappement libérés dans le compartiment moteur par la rupture du tube ont provoqué une élévation de température et un phénomène de "vapor lock" dans une durite d'alimentation en carburant située 30 cm en arrière dans le prolongement du flux d'air.

Le lendemain, le moteur a démarré normalement. Le pot d'échappement avait été réparé trente heures auparavant après une soudure défectueuse du pot au niveau du collecteur.



Arrêt du moteur en finale, atterrissage en campagne

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 10 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Sarrebourg Buhl (57)
Niveau des blessures	Léger
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	FUEL: Problèmes reliés au carburant

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - ULM
Opérateur	France
Constructeur / modèle	AUTRE (KIEBITZ 501(MERCKLE))
Immatriculation	57-TK
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFGT : Sarrebourg Buhl
Destination prévue	France - LFGT : Sarrebourg Buhl
Phase de vol	Approche
Numéro de série	172
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Transport aérien commercial - Passagers - Vol touristique

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.