

Accueil>Les enquêtes>Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA g-fe070610 Incident, En croisière, le 10 juin 2007, BOEING - 737, G-GFFE

Fumée et odeur électrique en croisière, déroutement d'urgence

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Genève - Londres.

En vol, l'équipage sent une odeur de brûlé accompagnée d'une légère fumée dans le poste de pilotage. Il utilise les masques à oxygène et déclare au contrôleur une situation d'urgence à 11h10 UTC. Sur proposition du contrôle, l'avion est dérouté sur Dijon-Longvic. L'avion atterrit à 11h13 UTC.

L'aérodrome de Dijon est un terrain AFIS avec un niveau SSLIA niveau 6 ou 7. Les pompiers de la base aérienne militaire étaient en place pendant l'atterrissage et ont escorté l'avion jusqu'au parking. Il n'y a eu ni odeur ni fumée en cabine. Les fumées proviennent de l'échauffement de poussière en soute électronique.

Fumée et odeur électrique en croisière, déroutement d'urgence

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 10 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	En croisière
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	F-NI: Incendie/fumée (sans impact)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	Royaume Uni - British Airways Plc
Constructeur / modèle	BOEING - 737
Immatriculation	G-GFFE
Etat d'immatriculation	Royaume-Uni
Dernier point de départ	Suisse - LSGG (GVA): Geneve/Cointrin
Destination prévue	Royaume Uni - EGKK (LGW): London/Gatwick
Phase de vol	En route
Numéro de série	27424
Type Opérateur AG	
Type d'exploitation	Transport aérien commercial - Passagers

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.