

Accueil>Les enquêtes>Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-gk070609 Incident, AD Saint-Nazaire (44), le 9 juin 2007, STINSON - V77, F-AZGK

## Détachement partiel du carénage de roue du train principal gauche lors du décollage

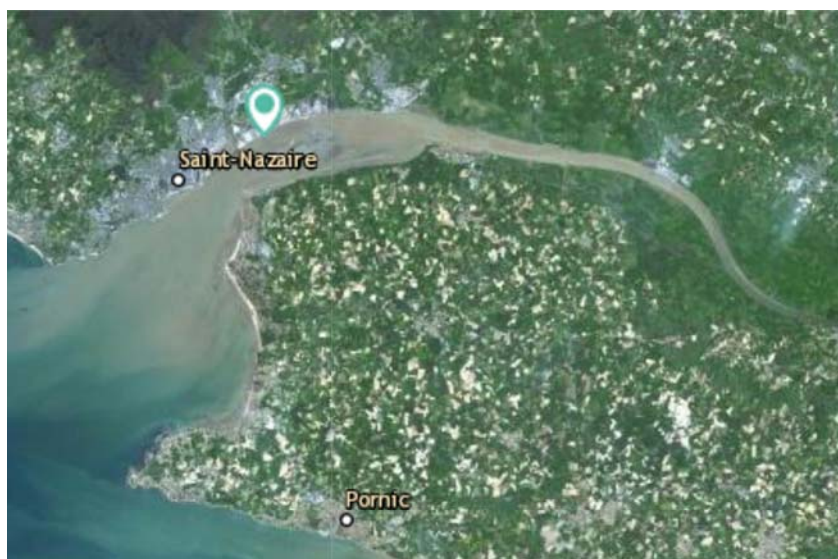
Progression de l'enquête Clôturée



### Résumé

Vol local Nantes.

Au décollage, le carénage de la roue du train principal gauche se détache partiellement et se place sous la roue. Le pilote se dérouta à Saint Nazaire. Lors de l'atterrissage, le pneu de la roue gauche éclate, et le carénage endommage le système hydraulique de freinage.



Détachement partiel du carénage de roue du train principal gauche lors du décollage.

## INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

<b>Date locale</b>	le 9 juin 2007
<b>Organisation en charge</b>	France - BEA
<b>Portée de l'enquête</b>	Enquête Annexe 13
<b>Etat d'occurrence</b>	France
<b>Lieu de l'occurrence</b>	AD Saint-Nazaire (44)
<b>Niveau des blessures</b>	Aucun
<b>Niveau des dommages</b>	Léger
<b>Classe d'occurrence</b>	Incident
<b>Catégorie d'occurrence</b>	SCF-NP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (ne faisant pas partie du groupe motopropulseur)

## INFORMATIONS SUR LE VOL

<b>INFORMATIONS SUR LE VOL</b>	Aéronef à voilure fixe - Avion
<b>Opérateur</b>	France
<b>Constructeur / modèle</b>	STINSON - V77
<b>Immatriculation</b>	F-AZGK
<b>Etat d'immatriculation</b>	France
<b>Dernier point de départ</b>	France - LFRS (NTE): Nantes Atlantique
<b>Destination prévue</b>	France - LFRZ (SNR): Saint-Nazaire Montoir
<b>Phase de vol</b>	Atterrissage
<b>Numéro de série</b>	V-177
<b>Type Opérateur AG</b>	Propriétaire privé
<b>Type d'exploitation</b>	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination

des fautes ou responsabilités.