

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA 77-y070618 Accident, AD Nangis Les Loges (77), le 18 juin 2007, AUTRE (ULM SE 5A), 77-ZY

## **Vol au second régime en vent arrière, atterrissage forcé en campagne.**

Progression de l'enquête Clôturée 

### **Résumé**

Vol local Nangis (77).

Le pilote indique qu'après le décollage en piste 23 non revêtue, en début de vent arrière main gauche à 300 pieds, l'ULM subit une rafale de vent descendante. Le pilote affiche la pleine puissance et cabre l'ULM. La vitesse diminue. Il diminue l'assiette afin de reprendre de la vitesse. Il atterrit droit devant dans un champ cultivé. L'ULM effectue un cheval de bois.

Le pilote précise ne pas avoir eu de problème moteur et que l'ULM a évolué au second régime et a perdu de l'altitude.

Il effectuait un circuit d'aérodrome main gauche à environ 300 ft, alors que le circuit pour les ULM se situe au nord donc main droite avec la piste 23 en service. Le circuit main gauche est prévu pour les avions et à une hauteur de 800 ft.

Le pilote totalisait 1h10 sur ce modèle d'ULM.

Vol au second régime en vent arrière, atterrissage forcé en campagne.

#### INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

<b>Date locale</b>	le 18 juin 2007
<b>Organisation en charge</b>	France - BEA
<b>Portée de l'enquête</b>	Enquête Annexe 13
<b>Etat d'occurrence</b>	France
<b>Lieu de l'occurrence</b>	AD Nangis Les Loges (77)
<b>Niveau des blessures</b>	Aucun
<b>Niveau des dommages</b>	Détruit
<b>Classe d'occurrence</b>	Accident
<b>Catégorie d'occurrence</b>	LOC-I: Perte de contrôle en vol

#### INFORMATIONS SUR LE VOL

<b>INFORMATIONS SUR LE VOL</b>	Aéronef à voilure fixe - ULM
<b>Opérateur</b>	France
<b>Constructeur / modèle</b>	AUTRE (ULM SE 5A)
<b>Immatriculation</b>	77-ZY
<b>Etat d'immatriculation</b>	France
<b>Dernier point de départ</b>	France - LFAI : Nangis Les Loges
<b>Destination prévue</b>	France - LFAI : Nangis Les Loges
<b>Phase de vol</b>	Décollage
<b>Numéro de série</b>	A1N1MPO982
<b>Type Opérateur AG</b>	Propriétaire privé
<b>Type d'exploitation</b>	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.