

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA d-bc070615 Incident, AD Nice Côte D'Azur (06), le 15 juin 2007, BAE - BAE125, D-CLBC

Rapprochement anormal avec le sol en finale, approche interrompue

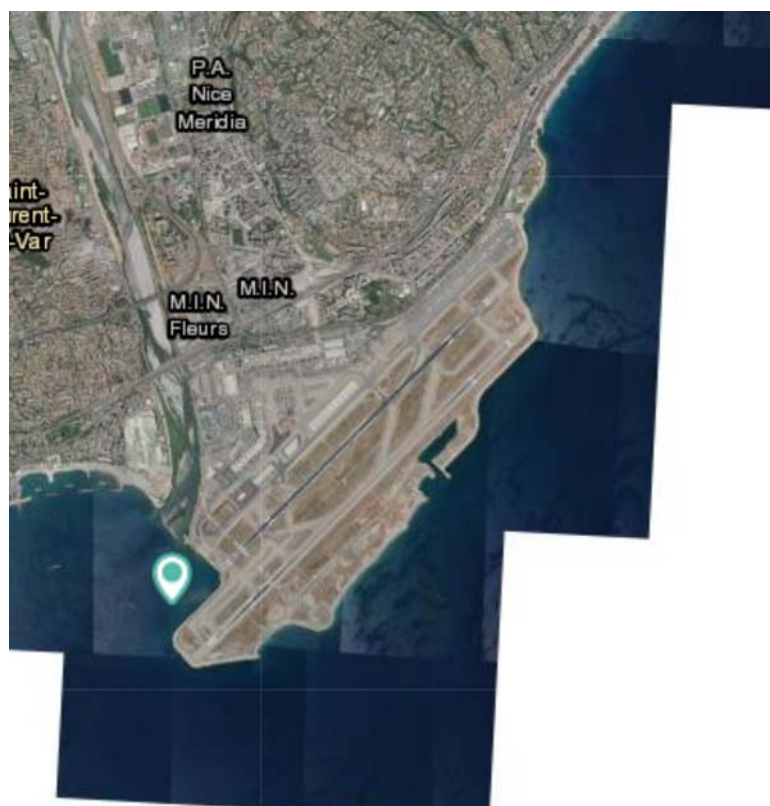
Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Kharkov - Nice.

Juste avant le début de la procédure d'approche ILS04, un changement de configuration a lieu avec passage en SALEYA 22R. Le pilote est alors guidé radar pour l'approche 22 et établi sur le radial 270 d'AZR. L'avion passe le MAPT 600 ft trop bas. Le contrôleur demande par deux fois au pilote s'il a l'aéroport en vue ou s'il interrompt l'approche et le laisse au cap 270. En finale, au-dessus de la côte, le pilote répond qu'il voit l'aéroport et qu'il effectue un 360° par la droite car il y a des nuages à cet endroit et qu'il reviendra ensuite atterrir. Le contrôleur lui donne l'instruction de poursuivre le virage à gauche, de survoler l'aéroport et de monter à 3000 ft. Le pilote qui est déjà en virage à droite collationne tardivement l'instruction de monter et tourne à gauche. Le contrôleur lui donne l'instruction de tourner immédiatement par la gauche au cap 180. Le pilote est guidé pour une deuxième approche SALEYA 22R. Il atterrit ensuite normalement.

La trajectoire radar montre que l'avion a survolé une partie de la ville à une hauteur enregistrée à environ 457 ft.



Leaflet [http://leafletjs.com] | Powered by Esri [https://w...

Rapprochement anormal avec le sol en finale, approche interrompue

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 15 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Nice Côte D'Azur (06)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	LALT: Vol à basse altitude

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	Inconnu (Inconnu)
Constructeur / modèle	BAE - BAE125
Immatriculation	D-CLBC
Etat d'immatriculation	Allemagne
Dernier point de départ	Ukraine - UKHH (HRK): Kharkov

Destination prévue	France - LFMN (NCE): Nice Côte-d'Azur
Phase de vol	Approche
Numéro de série	258050
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Affaires

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.