

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA 02-c070615 Accident, AD Compiègne Margny (60), le 15 juin 2007, AUTRE (ASSO AERI - ASSO V), 02-ZC

Atterrissage avec par vent arrière, remise de gaz et collision avec un fossé

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Laon Chambry (02)- Compiègne Margny (60).

Le pilote effectue un passage à la verticale de l'aérodrome de Compiègne pour vérifier la force, la direction du vent et la piste en service. Il décide d'atterrir sur une bande orientée entre l'est et le sud-est qu'il confond avec une piste.

Il indique qu'en étape de base, il s'aperçoit de son erreur, reprend de l'altitude et rejoint le circuit pour la piste 05 non revêtue. Il atterrit sur la deuxième moitié de la piste.

Le pilote explique qu'après le toucher des roues, il réalise qu'il atterrit avec du vent arrière et décide de redécoller. Il éprouve des difficultés à reprendre de la vitesse. L'ULM heurte, avec le train principal droit, le bord d'un fossé en limite d'emprise de l'aérodrome. Il décolle et le pilote revient atterrir en piste 23 sans autre problème.

Vent secteur sud-ouest pour au moins 20 kt selon des témoins.

Atterrissage avec par vent arrière, remise de gaz et collision avec un fossé

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 15 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Compiègne Margny (60)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	ARC: Contact anormal avec la piste

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - ULM
Opérateur	Inconnu (France)
Constructeur / modèle	AUTRE (ASSO AERI - ASSO V)
Immatriculation	02-ZC
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFAP : Laon Chambry
Destination prévue	France - LFAD : Compiègne Margny
Phase de vol	Atterrissage
Numéro de série	
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.