

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA f-qs070626 Incident, Croisière FL 350, le 26 juin 2007, BOEING - 777, F-GSQS

Extinction du moteur 2 en croisière

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Pointe à Pitre - Paris Orly.

Une heure après le décollage en croisière au FL 350, le message ENG FAIL R apparaît.

Le PF constate que l'indicateur du paramètre N2 indique zéro et que le réacteur est arrêté. L'équipage se déclare en urgence et décide de retourner sur Pointe à Pitre. L'atterrissage se déroule sans autre problème.

Au sol, l'équipe de maintenance constate les éléments suivants :

une fuite d'huile sous le capot du moteur 2 et l'absence de limaille dans la tuyère

la présence de morceaux de métal dans les capots provenant de la boîte de transmission accessoire, qui a éclaté

la vérification du filtre à huile ne montre pas d'anomalie.

L'examen de la boîte de transmission a mis en évidence une rupture en fatigue vibratoire d'un pignon conique.

Le moteur 2 a été remplacé.

Les examens menés ont permis d'identifier un mode vibratoire spécifique (mode 4D) au GE90-115B, vraisemblablement à l'origine de la propagation de criques dans l'engrenage de la boîte accessoire.

Cet événement ne se produit que pour ce type d'équipement lorsqu'il est installé sur ce type de moteur, alors que douze millions d'heures ont été enregistrées sans anomalie pour des équipements similaires installés sur GE90-94B. Il est possible que la différence provienne du niveau de vibration différent entre les deux moteurs, notamment lors du décollage.

Des campagnes d'inspection ont été effectuées par plusieurs exploitants. Le motoriste étudie la conception d'un nouvel engrenage, prenant en compte les résultats de ces campagnes.

Extinction du moteur 2 en croisière

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 26 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	Croisière FL 350
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident
Catégorie d'occurrence	SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	France - Air France
Constructeur / modèle	BOEING - 777
Immatriculation	F-GSQS
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	Antilles françaises - TFFR (PTP): Pointe-A-Pitre Le Raizet
Destination prévue	France - LFPO (ORY): Paris Orly
Phase de vol	En route
Numéro de série	32962
Type Opérateur AG	
Type d'exploitation	Transport aérien commercial - Passagers

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.