

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA f-vb070625 Incident, AD Montpellier Méd. (34), le 25 juin 2007,
DIAMOND - DA40, F-GUVB

Panne de régulation hélice, atterrissage de précaution

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Montpellier Méditerranée - Château-Arnoux Saint-Auban.

Le pilote décolle à 06 h 53 pour effectuer une navigation avec deux passagers, tous deux pilotes de DA40. Il explique qu'il est en croisière à 800 pieds, sous une couche de nuages, et qu'il a réglé la puissance du moteur à 75% avec 5,3 gal/h de consommation. A 07 h 13, il entend un bruit sourd et l'indicateur de régime hélice passe dans le rouge. Le moteur se "met en sécurité" : le régime hélice descend à 2600 tours par minute et la puissance à 50% avec une consommation à 4 gal/h. Le pilote prend la liste de contrôle "Procédures d'urgence" et exécute deux fois la procédure panne en croisière (ECU SWAP sur ECU B / ENGINE MASTER OFF puis ON). Les paramètres "hélice" et "consommation" restent inchangés. Le pilote décide alors de revenir à Montpellier et s'annonce en urgence sur la fréquence auto information de Montpellier Candillargues. Il exécute ensuite la procédure "Régime hélice élevé" (Puissance moteur réduite). Il parvient à maintenir un palier à 800 pieds avec 45 % de puissance pour un régime hélice de 2400 tours par minute. Il contacte la fréquence tour de Montpellier Méditerranée et atterrit à 07 h 21 sur la piste 31 droite sans autre problème.

Au sol l'électrovanne qui pilote le régime de l'hélice est trouvée cassée.

Lorsque l'électrovanne a cessé de fonctionner, le moteur est passé en surrégime et l'hélice en plein petit pas. Ce dysfonctionnement est détecté par le FADEC qui a réduit la pression d'admission carburant à 50%. Le régime hélice est resté dans la plage rouge.



Leaflet [\[http://leafletjs.com\]](http://leafletjs.com) | Powered by Esri [\https://w...

Panne de régulation hélice, atterrissage de précaution

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 25 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Montpellier Méd. (34)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident

Catégorie d'occurrence SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur Inconnu (ACB DE L HERAULT)
Constructeur / modèle DIAMOND - DA40
Immatriculation F-GUVB
Etat d'immatriculation France
Dernier point de départ France - LFMT (MPL): Montpellier Méditerranée
Destination prévue France - LFMX : Château-Arnoux Saint-Auban
Phase de vol
Numéro de série D4-014
Type Opérateur AG Aéroclub/école
Type d'exploitation Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.