

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-he070625 Accident, Cervières (05), le 25 juin 2007, AEROSPATIALE - AS350, F-GPHE

CFIT

Progression de l'enquête Clôturée 

Résumé

Vol Gap Tallard - Grenoble Le Versoud.

Le pilote effectue du transport de charge sous élingue sur un flanc de montagne.

Il explique qu'alors qu'il est en approche, à cent mètres du point d'aboutissement sur le site qui est situé à 2615 m, il perd rapidement de l'altitude. Il libère en urgence la charge de 700 kg et applique la puissance maximum mais il ne peut empêcher l'hélicoptère de toucher durement le sol. Les patins sont fortement endommagés à l'impact.

Il rejoint la vallée et atterrit sur un tas de sable afin de minimiser les dégâts.

Le pilote s'est présenté face à la pente de la montagne avec un fort et turbulent vent arrière, seule solution pour se présenter sur le site de livraison de la charge.

CFIT

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 25 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	Cervières (05)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Important
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	CFIT: Impact sans perte de contrôle

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL Aéronef à voilure tournante - Hélicoptère

Opérateur	France - Hélicoptères de France
Constructeur / modèle	AEROSPATIALE - AS350
Immatriculation	F-GPHE
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - Autre
Destination prévue	France - Autre
Phase de vol	En route
Numéro de série	3313
Type Opérateur AG	
Type d'exploitation	Exploitations spécialisées (Travail Aérien) - Construction/Transport à l'élingue

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.