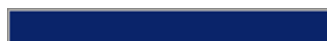


Accueil > Les enquêtes > Événements notifiés

Numéro de dossier BEA f-fc070625 Incident grave, AD Bordeaux Mérignac (33), le 25 juin 2007, BEECH - 200, F-GJFC

Perte de séparation en vol de calibration, manoeuvre d'évitement

Progression de l'enquête Clôturée



Résumé

Vol local de calibration Bordeaux-Mérignac

Avec l'accord du contrôleur tour, le Beech 200 effectue un vol de calibration de l'ILS suivant un profil décrit dans les documents déposés auprès de l'organisme de contrôle. Ce profil est constitué d'un rapprochement puis d'un éloignement sous 45° de l'axe ILS 23 à une altitude de 1 500 pieds. Au début de cette manoeuvre, le contrôleur informe le Beech 200 qu'un A320 est établi en finale piste 29. Le pilote du Beech 200 répond qu'il voit ce dernier et poursuit la calibration. La trajectoire de calibration l'amenant à s'écarter de l'axe ILS29, il confirme que la séparation est assurée à vue.

Vol Birmingham-Bordeaux-Mérignac

Le B 737 est établi en finale piste 29 derrière l'A 320. Alors que le Beech 200 est sensiblement au cap sud en rapprochement de l'axe ILS 29, le contrôleur intervient pour lui demander s'il a visuel sur le B 737 en finale, sur sa gauche. Le pilote du Beech 200 indique qu'il le voit et effectue un virage serré par la gauche en montée. La séparation minimale est de 1,2 NM horizontalement et de 200 pieds verticalement. L'équipage du B 737 a reçu une information de trafic du TCAS (TA). Il annonce son intention de déposer un Airprox. Le contrôleur n'a pas fourni d'information de trafic à l'équipage du B 737.





A = ACCIDENT

Perte de séparation en vol de calibration, manoeuvre d'évitement

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 25 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Bordeaux Mérignac (33)
Niveau des blessures	Aucun
Niveau des dommages	Aucun
Classe d'occurrence	Incident grave
Catégorie d'occurrence	MAC: Airprox/Avertissement ACAS/Perte d'espacement/Collision /Quasi-collision en vol

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	Inconnu (SERVICE EXPLOIT.FORMATION AERONAUTIQUE)
Constructeur / modèle	BEECH - 200
Immatriculation	F-GJFC
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFBF (BOD): Bordeaux Mérignac
Destination prévue	France - LFBF (BOD): Bordeaux Mérignac
Phase de vol	Manoeuvres
Numéro de série	BB-1347
Type Opérateur AG	
Type d'exploitation	Exploitations spécialisées (Travail Aérien) - Calibration

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.