

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-oc070602 Accident, AD Angers Marcé (49), le 2 juin 2007, AUTRE (CONSTRUCTION AMATEUR "TSÉ-TSÉ" CSR-1), F-PYOC

Rupture des ailes en voltige, collision avec le sol

Progression de l'enquête Clôturée

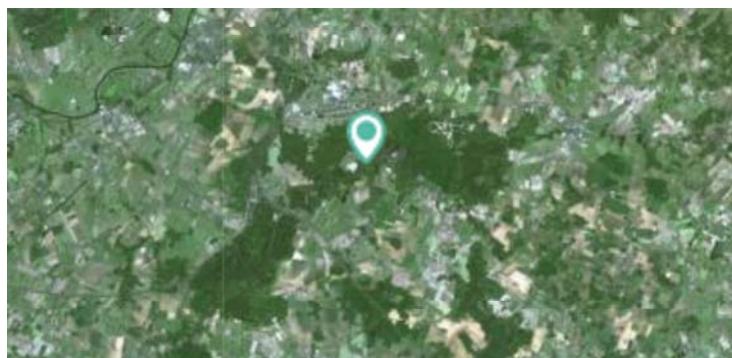


Résumé

Exercices de voltige sur l' AD Angers Marcé (49)

L'avion décolle à 13 h 40 en piste 26 et débute la voltige à 13 h 41. Trois minutes plus tard, alors que le pilote effectue une ressource et se met en vol horizontal sur la tranche avec une inclinaison de 45° sur la droite, les ailes se détachent de la cellule. L'avion poursuit une trajectoire parabolique pour s'écraser au seuil de la piste 08.

Des témoins ont vu une pièce se détacher peu avant la rupture.





Rupture des ailes en voltige, collision avec le sol

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 2 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Angers Marcé (49)
Niveau des blessures	Mortel
Niveau des dommages	Détruit
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	SCF-NP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (ne faisant pas partie du groupe motopropulseur)

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - Avion
Opérateur	France
Constructeur / modèle	AUTRE (CONSTRUCTION AMATEUR "TSÉ-TSÉ" CSR-1)
Immatriculation	F-PYOC
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFJR (ANE): Angers Marcé
Destination prévue	France - LFJR (ANE): Angers Marcé
Phase de vol	Manoeuvres

Numéro de série	01
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Exploitations spécialisées (Travail Aérien) - Spectacle/meeting aérien/compétition

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.