

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA 89-u070609 Accident, AD Saint-Florentin Chéu (89), le 9 juin 2007, AUTRE (PENDULAIRE AVIATEC CARBON'ONE), 89-MU

Arrêt du moteur en montée initiale lors d'un baptême de l'air : utilisation d'un carburant inadapté

Progression de l'enquête Clôturée 

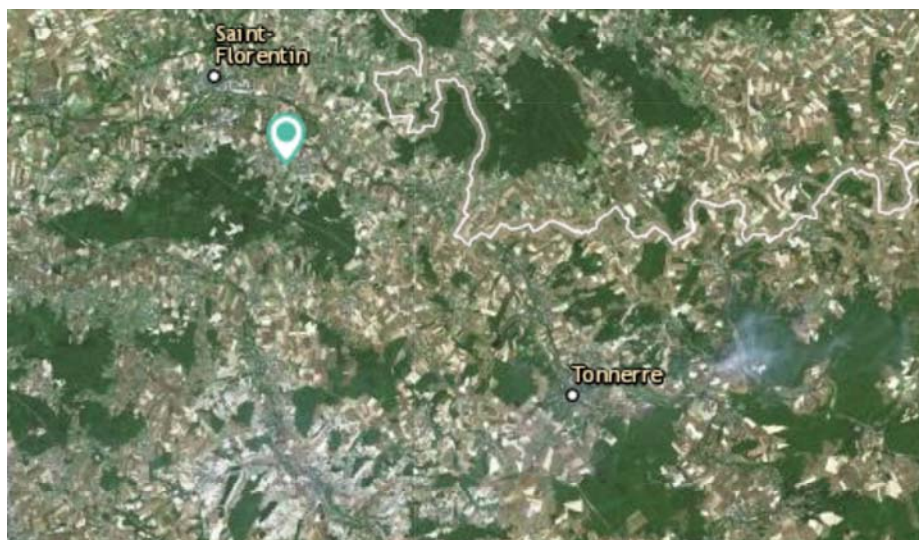
Résumé

Vol local Saint-Florentin.

Le pilote décolle en piste 07 pour effectuer un baptême de l'air. A environ soixante mètres de hauteur, en montée initiale, le régime du moteur (Rotax 503, deux temps) diminue progressivement. Le pilote décide d'atterrir dans un pré situé à 45° à droite de sa trajectoire à environ 400 mètres. Il vire à droite pour effectuer son approche. Pendant le virage, le moteur s'arrête. Le pilote atterrit en urgence avec du vent arrière dans un champ de colza situé en amont du pré.

Dès le contact des roues avec les cultures, l'ULM passe en pylône et bascule sur le dos.

Après un premier baptême de l'air d'une durée d'une heure, un accompagnateur du pilote avait réalisé un complément de plein de carburant de 15 litres. Le pilote indique avoir demandé de remplir trois bidons d'essence dans une station service avec du Sans Plomb 95 et de faire le mélange avec 2% d'huile. Les bidons ont en fait été remplis par erreur de gasoil. Lors du complément de plein effectué avant le vol, 2% d'huile a été ajouté.



Leaflet [\[http://leafletjs.com\]](http://leafletjs.com) | Powered by Esri [\https://w...

Arrêt du moteur en montée initiale lors d'un baptême de l'air : utilisation d'un carburant inadapté

INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

Date locale	le 9 juin 2007
Organisation en charge	France - BEA
Portée de l'enquête	Enquête Annexe 13
Etat d'occurrence	France
Lieu de l'occurrence	AD Saint-Florentin Chéu (89)
Niveau des blessures	Grave
Niveau des dommages	Léger
Classe d'occurrence	Accident
Catégorie d'occurrence	FUEL: Problèmes reliés au carburant

INFORMATIONS SUR LE VOL

INFORMATIONS SUR LE VOL	Aéronef à voilure fixe - ULM - ULM pendulaire
Opérateur	France
Constructeur / modèle	AUTRE (PENDULAIRE AVIATEC CARBON'ONE)
Immatriculation	89-MU
Etat d'immatriculation	France
Dernier point de départ	France - LFGP : Saint-Florentin Chéu
Destination prévue	France - LFGP : Saint-Florentin Chéu
Phase de vol	Décollage
Numéro de série	200401
Type Opérateur AG	Propriétaire privé
Type d'exploitation	Transport aérien commercial - Passagers - Vol touristique

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.