

[Accueil](#)>[Les enquêtes](#)>[Evénements notifiés](#)

Numéro de dossier BEA 33-q070609 Accident, Cap-Ferret (33), le 9 juin 2007, AUTRE (AEROPRO SRO EUROFOX), 33-XQ

## Perte de puissance moteur en vol, atterrissage forcé sur une plage

Progression de l'enquête Clôturée 

### Résumé

Vol local plate-forme ULM de Carcans (33).

Le pilote explique qu'en croisière à 1 000 pieds d'altitude, il perçoit une baisse de régime du moteur. Il constate sur le manomètre que la pression d'huile est nulle puis le moteur s'arrête. Il effectue un atterrissage d'urgence sur une plage. Lors du roulement à l'atterrissage, le train avant s'enfonce dans le sable. L'ULM passe en pylône puis s'immobilise sur le dos.

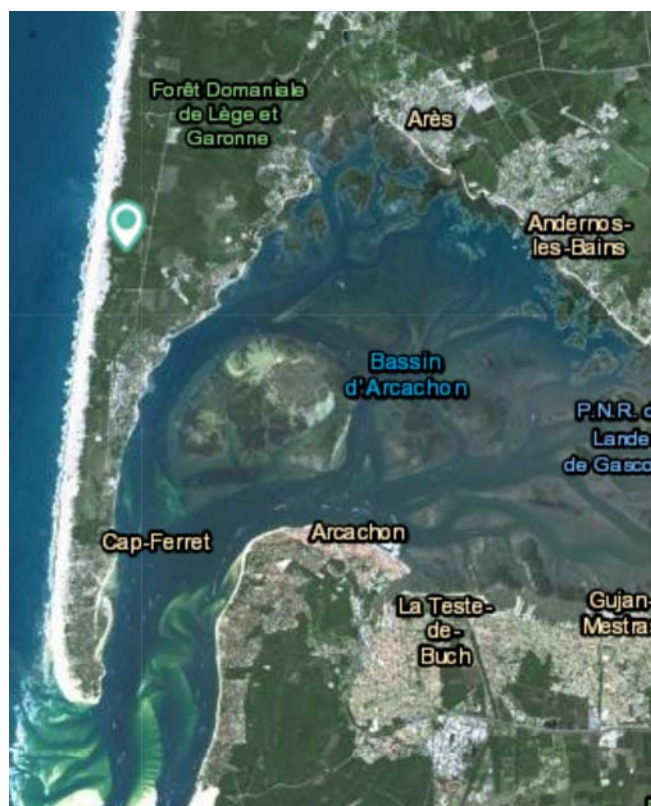
L'hélice, le saumon droit et le train avant sont endommagés.

Ce type d'ULM est habituellement équipé d'un moteur Rotax 912. Celui-ci est équipé d'un Jabiru 2200A.

Lors de l'examen du moteur, il a été constaté que l'une des deux durites qui relie le moteur au radiateur était débranchée, côté radiateur. De plus, il a été également constaté l'absence du collier de fixation sur cette durite.

Les deux embouts métalliques du radiateur sur lesquels les durites sont fixées sont dépourvus d'épaulement.

Le système de raccord semble inadapté à la pression d'huile dans le circuit de ce moteur .



Leaflet [http://leafletjs.com] | Powered by Esri [https://w...

Perte de puissance moteur en vol, atterrissage forcé sur une plage

## INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

<b>Date locale</b>	le 9 juin 2007
<b>Organisation en charge</b>	France - BEA
<b>Portée de l'enquête</b>	Enquête Annexe 13
<b>Etat d'occurrence</b>	France
<b>Lieu de l'occurrence</b>	Cap-Ferret (33)
<b>Niveau des blessures</b>	Aucun
<b>Niveau des dommages</b>	Important
<b>Classe d'occurrence</b>	Accident
<b>Catégorie d'occurrence</b>	SCF-PP: Panne ou mauvais fonctionnement d'un circuit ou d'un composant (faisant partie du groupe motopropulseur)

**INFORMATIONS SUR LE VOL**

<b>INFORMATIONS SUR LE VOL</b>	Aéronef à voilure fixe - ULM
<b>Opérateur</b>	Inconnu (ACB de Carcans)
<b>Constructeur / modèle</b>	AUTRE (AEROPRO SRO EUROFOX)
<b>Immatriculation</b>	33-XQ
<b>Etat d'immatriculation</b>	France
<b>Dernier point de départ</b>	Autre
<b>Destination prévue</b>	Autre
<b>Phase de vol</b>	En route
<b>Numéro de série</b>	17045
<b>Type Opérateur AG</b>	Aéroclub/école
<b>Type d'exploitation</b>	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.