

Accueil > Les enquêtes > Evénements notifiés

Numéro de dossier BEA f-xz070609 Incident, AD Bergerac Roumanière (24), le 9 juin 2007, ROBIN - DR400, F-GGXZ

## Sortie latérale de piste lors du roulement à l'atterrissage, collision avec un obstacle

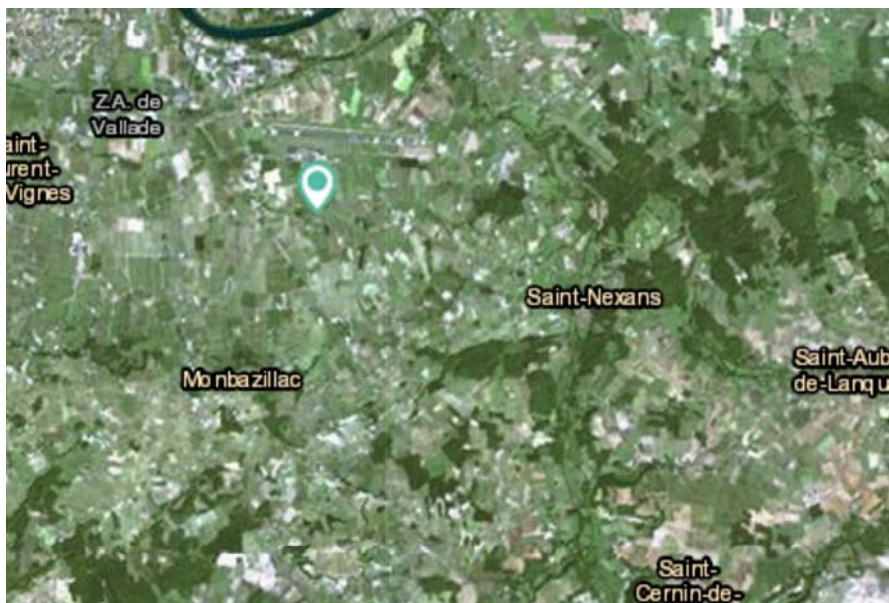
Progression de l'enquête Clôturée

### Résumé

Vol Auch - Bergerac.

Après l'atterrissage en piste 28 revêtue, le pilote rentre les volets. Le pilote explique qu'il hésite entre la première et la deuxième bretelle, puis décide de sortir à la première bretelle pour rejoindre le parc de stationnement, alors que la vitesse est encore importante. Il vire en actionnant le frein gauche. L'avion part alors brusquement en virage à gauche. Le pilote ne parvient pas à revenir sur l'axe et l'avion sort de la piste après la bretelle en décrivant une large boucle. Au cours de cette manoeuvre, l'aile droite heurte un panneau de signalisation. Le pilote rejoint la bretelle puis le parc de stationnement.

Le bord d'attaque de l'aile droite est légèrement enfoncé.



Sortie latérale de piste lors du roulement à l'atterrissage, collision avec un obstacle

## INFORMATIONS SUR L'ENQUETE

<b>Date locale</b>	le 9 juin 2007
<b>Organisation en charge</b>	France - BEA
<b>Portée de l'enquête</b>	Enquête Annexe 13
<b>Etat d'occurrence</b>	France
<b>Lieu de l'occurrence</b>	AD Bergerac Roumanière (24)
<b>Niveau des blessures</b>	Aucun
<b>Niveau des dommages</b>	Léger
<b>Classe d'occurrence</b>	Incident
<b>Catégorie d'occurrence</b>	RE: Sortie de piste

## INFORMATIONS SUR LE VOL

<b>INFORMATIONS SUR LE VOL</b>	Aéronef à voilure fixe - Avion
<b>Opérateur</b>	Inconnu (ACB DE BERGERAC)
<b>Constructeur / modèle</b>	ROBIN - DR400
<b>Immatriculation</b>	F-GGXZ
<b>Etat d'immatriculation</b>	France
<b>Dernier point de départ</b>	France - LFDH : Auch Gers
<b>Destination prévue</b>	France - LFBE (EGC): Bergerac Roumanière
<b>Phase de vol</b>	Atterrissage
<b>Numéro de série</b>	1924
<b>Type Opérateur AG</b>	Aéroclub/école
<b>Type d'exploitation</b>	Exploitations non commerciales - Loisir

Le BEA est l'autorité française d'enquêtes de sécurité de l'aviation civile. Ses enquêtes ont pour unique objectif l'amélioration de la sécurité aérienne et ne visent nullement la détermination des fautes ou responsabilités.