

## ACCIDENT

### survenu à l'ULM identifié D-MGAV

<b>Evénement :</b>	perte de contrôle en vol, collision avec le sol.
<b>Cause probable :</b>	décision d'effectuer des évolutions inadaptées à l'intégration du circuit de piste.

<b>Conséquences et dommages :</b>	pilote décédé, aéronef détruit.
<b>Aéronef :</b>	ULM Fläming Air Saphir 100, multiaxe.
<b>Date et heure :</b>	dimanche 28 mars 2004 à 19 h 40.
<b>Exploitant :</b>	club.
<b>Lieu :</b>	AD Feurs (42).
<b>Nature du vol :</b>	remorquage de planeurs.
<b>Personnes à bord :</b>	pilote.
<b>Titres et expérience :</b>	pilote, 36 ans, VV de 1986, PPL de 2002 et UL de décembre 2003, qualifications remorquage planeurs et voltige sur planeur délivrés par l'Allemagne, 610 heures de vol dont 153 en avion dans les trois mois précédents et 9 h 40 sur type.
<b>Conditions météorologiques :</b>	estimées sur le site de l'accident: vent secteur nord-est / 04 à 12 kt, CAVOK, température 12 °C, QNH 1016 hPa. Heure du coucher du soleil : 20 h 05.

### Circonstances

Le pilote effectue son sixième remorquage de planeur de la journée. Après le largage à une hauteur d'environ 3 000 pieds, il se dirige vers l'aérodrome. L'ULM effectue quelques virages de 360° en descente puis rejoint la fin de la branche vent arrière main gauche pour la piste 33 à une hauteur d'environ 1 000 pieds. Des témoins au sol voient l'ULM en étape de base puis "partir" en vrille. L'ULM s'écrase sur le bord d'un étang.

L'examen des commandes de vol n'a pas montré d'anomalie. L'épave est regroupée. Elle repose à plat. La vitesse horizontale était faible lors du choc avec le sol. Le pilote n'a pas utilisé le parachute de secours de l'ULM.

L'ULM était neuf, il était sorti d'usine le 23 mars. Après une série de vols d'essais, il a été remis au pilote le 25 mars. Celui-ci avait effectué quelques vols "de prise en main" avec un instructeur employé par le constructeur. Le 26 mars, il avait convoyé l'ULM depuis l'Allemagne dans des conditions météorologiques "difficiles".

Un témoin explique qu'il avait remarqué au cours des rotations précédentes que le pilote virait à très forte inclinaison pour s'intégrer dans le circuit de piste.

